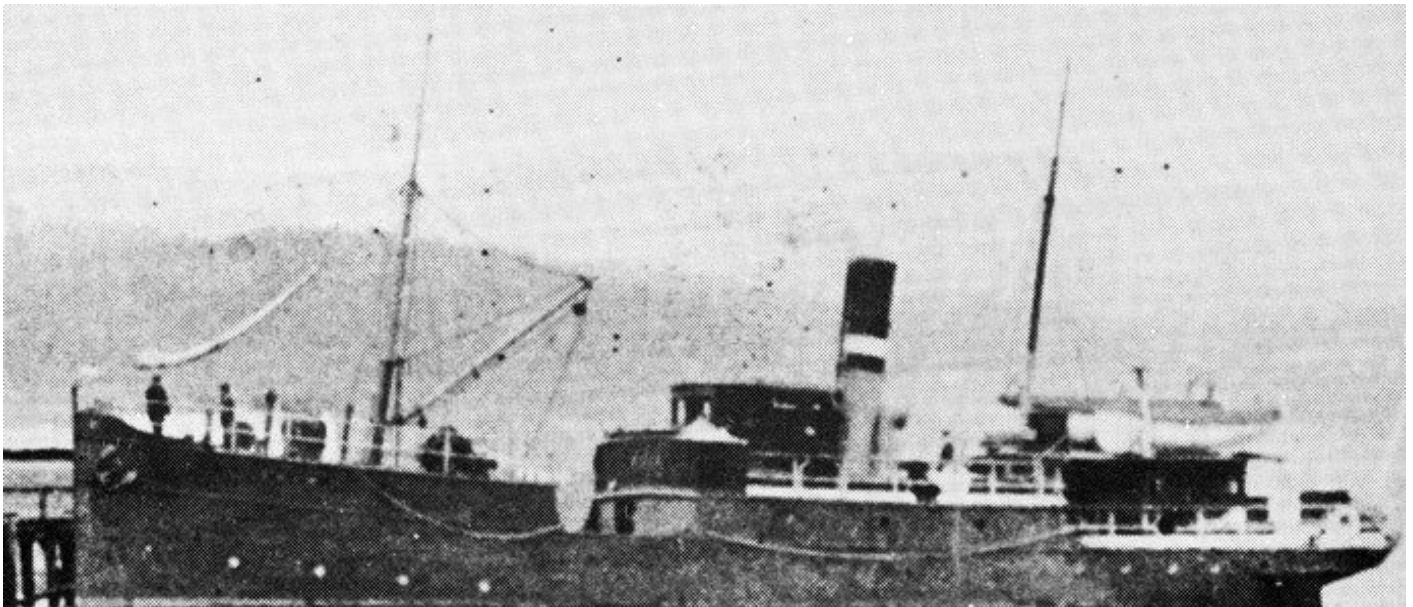


Rein

IMO/off nr	42894
Call Signal	JSNC/LERG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1892/03
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	60
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	130 brt, 85 nrt.
Size	Loa: 107,0'-Lbp: 102,7'-B: 16,6'-D: 8,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,5"-16,0"-26,0", slag/stroke: 18,0". 28 NHK, 235 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 8,5' x 9,0' og 2 fyrganger. Bygget i 1907 av Nylands Verksted, Kristiania.
Vessel:	TRH111190401
Manager	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem.
Owner	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem.
Speed	10,0 knop
Port	Trondhjem
Year (y)	1904



TRH11119040120001 REIN. Foto via boka -her byggedes skibe 1843-1983 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1892 Bygget som DS REIN av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for A/S Uttrøndelagen Dampbaatsamlag, Trondhjem. Levert i mars. I rute på Trondhjem-Hitra. 1902 En matros omkom under ankring i Bustviken ved Titran på Frøya. 1904 Overtatt av det nystartede Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. 1908 Ny kjele installert: 1 x dampkjel med dim.: 8,5' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget i 1907 av Nylands Verksted, Kristiania. 1916 Solgt til Andr. B. Wedø m. fl., Trondhjem. Ombygget til fiskefartøy. 1919 Andr. B. Wedø, Trondhjem ble eneeier. 1920 Solgt til Den Norske Rigstelegraf, Kristiania/Bodø. Ombygget til kabelskip. 1930 Solgt til Hans Schjøberg, Bodø. 1932 Solgt til A/S Namdalsruten, Namsos/Trondheim. Omdøpt til REIN II. 1936 Solgt til Brynjulf Berntsen, Sortland. 1938 Solgt til I. Stormoen-Næss, Bergen. Brukt som fiskefartøy. (B-31-B) 1940 Beslaglagt i juli av Die Deutsche Kriegsmarine. Omdøpt til BLAUWAL. 1945 Returnert eierne. Omdøpt til REIN II. 1946 Solgt til Petter Hjelmaas Hagesæter, Bergen. 1947 Solgt til Gustav Gjerløw, Oslo. Ombygget til motorfartøy. Overført til Gjerløw & Nygaard (Ruth Nygaard), Oslo. Forlot 02/10 Halmstad, Sverige i ballast for Oslo. Forsvant i Oslofjorden etter antatt minesprengning.

History

1892 Built as SS REIN at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for A/S Uttrøndelagen Dampbaatsamlag, Trondhjem. Delivered in March. In route on Trondhjem-Hitra. 1902 An able seaman died during anchoring in Bustviken near Titran on Frøya. 1904 Taken over by the new company Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. 1908 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 8,5' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget i 1907 av Nylands Verksted, Kristiania. 1916 Sold to Andr. B. Wedø et. al., Trondhjem. Converted to a fishing vessel. 1919 Andr. B. Wedø, Trondhjem became sole owner. 1920 Sold to Den Norske Rigstelegraf, Kristiania/Bodø. Rebuilt to a cable vessel. 1930 Sold to Hans Schjøberg, Bodø. 1932 Sold to A/S Namdalsruten, Namsos/Trondheim. Renamed REIN II. 1936 Sold to Brynjulf Berntsen, Sortland. 1938 Sold to I. Stormoen-Næss, Bergen. Used as a fishing vessel. (B-31-B) 1940 Seized in July by Die Kriegsmarine. Renamed BLAUWAL. 1945 Returned to owners. Renamed REIN II. 1946 Sold to Petter Hjelmaas Hagesæter, Bergen. 1947 Sold to Gustav Gjerløw, Oslo. Converted to a motor vessel. Transferred to Gjerløw & Nygaard (Ruth Nygaard), Oslo.. 1947 Left 02/10 Halmstad, Sweden in ballast for Oslo. Disappeared in Oslofjorden, probably mined.