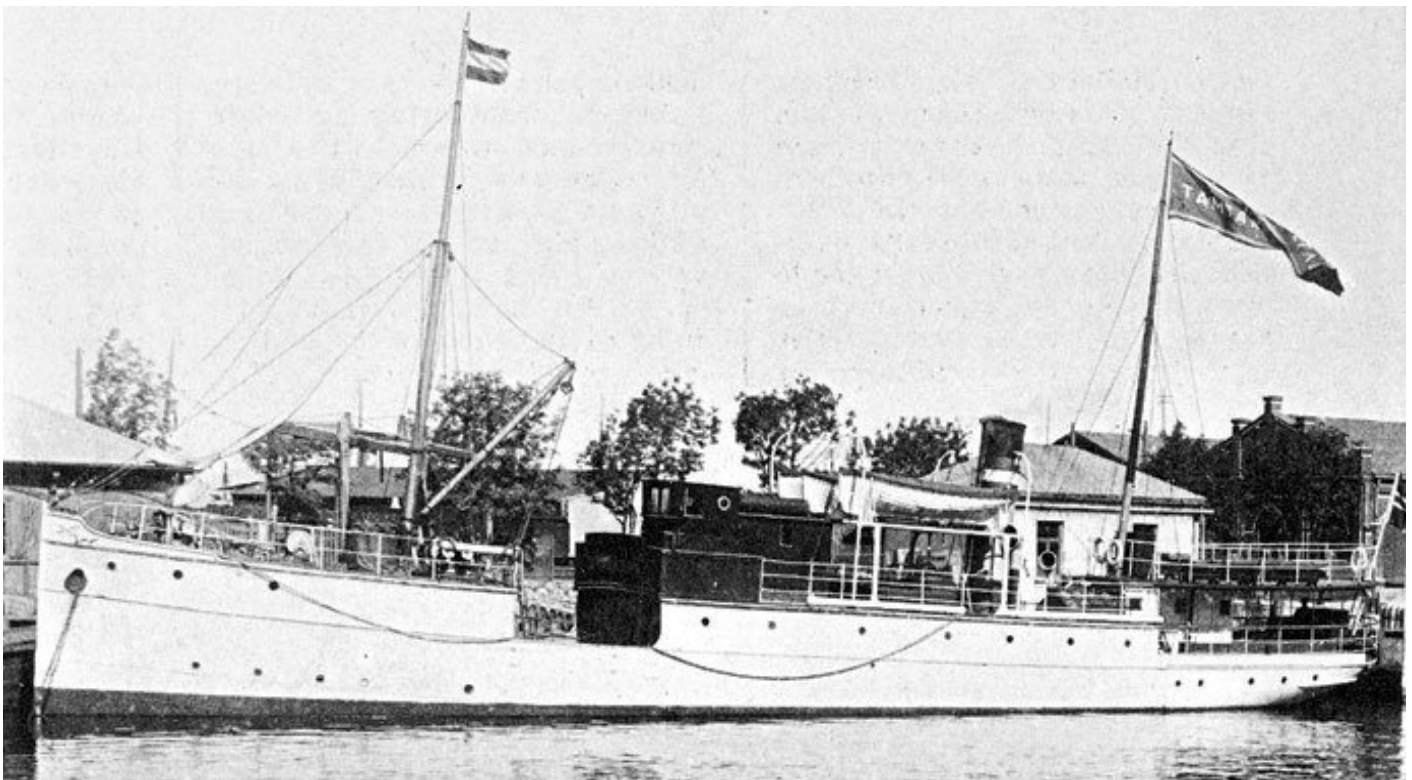


Einar Tambarskjølver

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1890/01
Shipyard	Moss Jernstøberi og mek. Værksted, Moss.
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	154 brt, 93 nrt.
Size	Loa: 113,3'-B: 17,2'-D: 7,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,3"-28,0", slag/stroke: 16,5". 39 NHK, 190 IHK. Bygget av Moss Jernstøberi og mek. Verksted, Moss.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 8,7' x 9,1' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Moss Jernstøberi og mek. Værksted, Moss.
Class	DnV A1-K
Vessel:	TRH111190402
Manager	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem.
Owner	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem.
Speed	knop
Port	Trondhjem
Year (y)	1904



TRH11119040220001 EINAR TAMBARSKJÆLVER. Foto fra boka Gamle Dampen av Olaf T. Engvig.

History in Norwegian

1890 Bygget som DS EINAR TAMBARSKJÆLVER av Moss Jernstøberi og mek. Værksted, Moss for A/S Hevne (Hemne) Dampskibsselskab, Trondhjem. Levert i januar. I rute på Trondhjem-Hevne. 1901 Ny kjele installert: 1 dampkjel med dim.: 8,9' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem. 1904 Overtatt av det nystartede Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. 1918 Solgt i januar til R. E. Falcks Rederi A/S, Trondhjem. 1919 Dampmaskineri tatt ut. Dieselmotor installert i mars: AVANCE. Bygget av A/B J. V. Svensons Motorfabrikk, Nacka, Sverige. 1920 Grunnstøtte 22/10 på Melkeholmen ved Åna Sira mens hun var på reise fra Jøssingfjord til Sarpsborg med 150 t sinkpulver. Berget og slept til Flekkefjord. Losset og kondemnert.

History

1890 Built as SS EINAR TAMBARSKJÆLVER at Moss Jernstøberi og mek. Værksted, Moss for A/S Hevne (Hemne) Dampskibsselskab, Trondhjem. Delivered in January. In route on Trondhjem-Hevne. 1901 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 8,9' x 9,5' and 2 furnaces. Working pressure 120 psi. Built by Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem. 1904 Taken over by the new company Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. 1918 Sold in January to R. E. Falcks Rederi A/S, Trondhjem. 1919 Steam machinery removed. Diesel engine installed in March: AVANCE. Built by A/B J. V. Svensons Motorfabrikk, Nacka, Sweden. 1920 Stranded 22/10 on Melkeholmen at Åna Sira whilst on a voyage from Jøssingfjord to Sarpsborg with 150 t zinc powder. Refloated and towed to Flekkefjord. Discharged cargo and condemned.