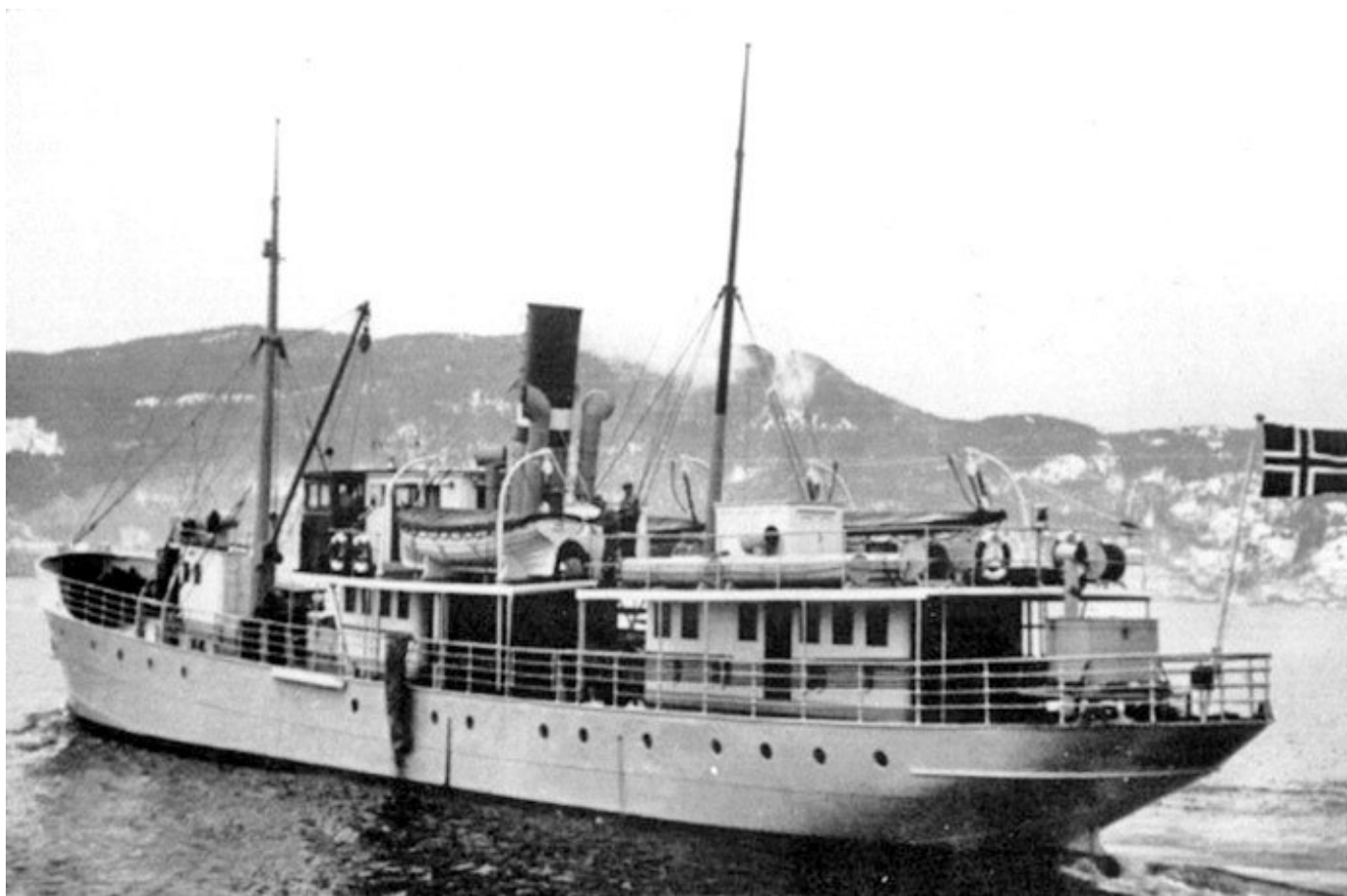


Fosen

IMO/off nr	18592
Call Signal	MONG/LDWP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1906/02
Shipyard	Christiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	116
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	273 brt, 162 nrt.
Size	Loa: 125,0'-B: 19,6'-D: 9,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,0"-30,0", slag/stroke: 20,0". 61 NHK, 335 IHK. Bygget av Christiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 10,4' x 10,0' og 2 fyrganger. Heteflate 1.147 ft². Damptrykk 175 psi. Bygget av Christiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	TRH111190601
Manager	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem.
Owner	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem.
Speed	knop
Port	Trondhjem
Year (y)	1906



TRH11119060120001 FOSEN. Foto via digitalmuseum.

History in Norwegian

1905 Bygget som FOSEN av Christiansands mek. Verksted, Kristiansand for Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Sjøsett 02/11. 1906 Levert i februar. I rute på ytre Trondhjemsfjord. 1928 Kolliderte i september i Kanalen i Trondhjem med motorkutter fra Stadsbygd. Skifte av hudplater og ny innredning i november ved Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem. 1940 Beslaglagt 14/04 av tyske myndigheter. Omdøpt til BUSSARD. Brukt som vaktbåt. 1945 Returnert til eierne. Omdøpt til FOSEN. 1955 Omdøpt til FRØYVÆR. 1956 Solgt i januar for NOK 50.000 til A/S Transport (Eilert Østbø), Hundvåg/Stavanger. 1959 Nedrigget til lekter.

History

1905 Built as FOSEN at Christiansands mek. Verksted, Kristiansand for Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Launched 02/11. 1906 Delivered in February. In route on outer Trondhjemsfjord. 1928 Collided in September in Kanalen in Trondhjem motor cutter from Stadsbygd. Renewed some hull plates and renewed interior in November by Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem. 1940 Seized 14/04 by German authorities. Renamed BUSSARD. Used as a guard vessel. 1945 Returned to owners. Renamed FOSEN. 1955 Renamed FRØYVÆR. 1956 Sold in January for NOK 50.000 to A/S Transport (Eilert Østbø), Hundvåg/Stavanger. 1959 Cut down to a barge.