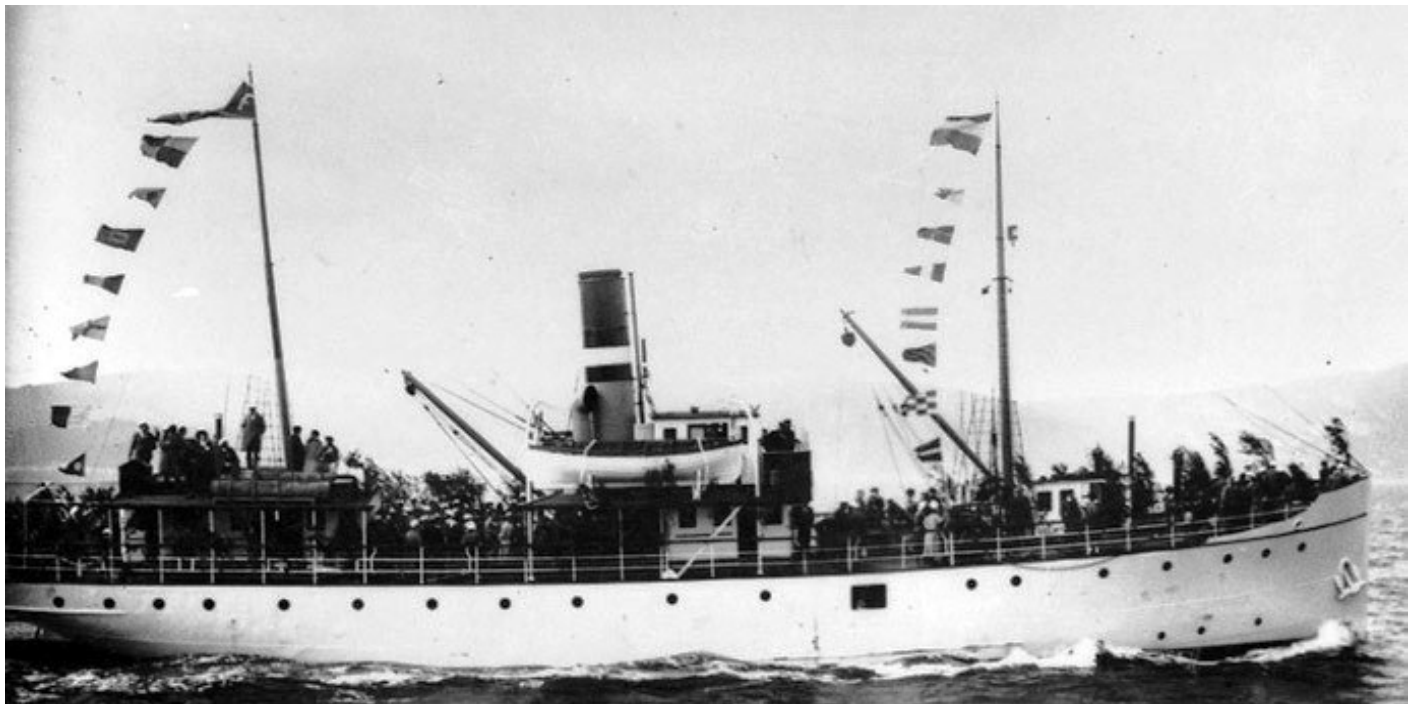


Froya

IMO/off nr	5541827
Call Signal	MHJC/LDXS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, dry cargo/passenger.
Year Built	1912/03
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	149
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	285 brt, 164 nrt.
Size	Loa: 129,0'-Lbp: 121,6'-B: 21,0'-D: 15,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 21,0". 50 NHK, 417 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 11,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Vessel:	TRH111191201
Manager	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem.
Owner	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem.
Speed	knop
Port	Trondhjem
Year (y)	1912



TRH11119120120001 FRØYA. Foto via MIST.

History in Norwegian

1912 Bygget som FRØYA av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Levert i mars. 1926 Forlenget med 12' ved Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem. 1928 Fikk brann i innredningen 20/11 da en spritkanne eksploderte i salongen akter mens hun var på reise til Trondheim. 2 personer omkom. Reparert. 1938 Grunnstøtte i september ved Agdenes. 1954 Omdøpt til FROAN. Delvis i opplag. 1955 Solgt i februar for NOK 50.000 til Skoleskipet Tordenskjolds Fond/Sør-Trøndelag Fylke (A. Stangeby), Trondheim. Ombygget til skoleskip ved Hommelvik Mek. Verksted, Hommelvik. Omdøpt til TRØNDELAG. 1963 Omdøpt til TRØNDELAG II. 1965 Solgt til Arendal Skipsopphugging, Arendal. 1969 Ombygget til verkstedlekter i 2. kvartal. 1974 Solgt til interessenter i Oslo for bruk som servicestasjon for småbåter. Forhålt til Hovedøya. 1977 Solgt til Risør. Lagt opp i Larviksfjorden. 1980 Hugget ved Götaelven i Sverige.

History

1912 Built as FRØYA at Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Delivered in March. 1926 Lengthened with 12' at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem. 1928 Fire in the interior 20/11 when a can of alcohol exploded in the saloon aft whilst on a voyage to Trondheim. 2 persons died. Repaired. 1938 Stranded in September at Agdenes. 1954 Renamed FROAN. Partly laid up. 1955 Sold in February for NOK 50.000 to Skoleskipet Tordenskjolds Fond/Sør-Trøndelag Fylke (A. Stangeby), Trondheim. Converted to a training vessel by Hommelvik Mek. Verksted, Hommelvik. Renamed TRØNDELAG. 1963 Renamed TRØNDELAG II. 1965 Sold to Arendal Skipsopphugging, Arendal. 1969 Rebuilt to a floating workshop in 2. quarter. 1974 Sold to interessents in Oslo for use as a service station for small boats. Moved to Hovedøya. 1977 Sold to Risør. Laid up in Larviksfjorden. 1980 Broken up at Götaelven in Sweden.