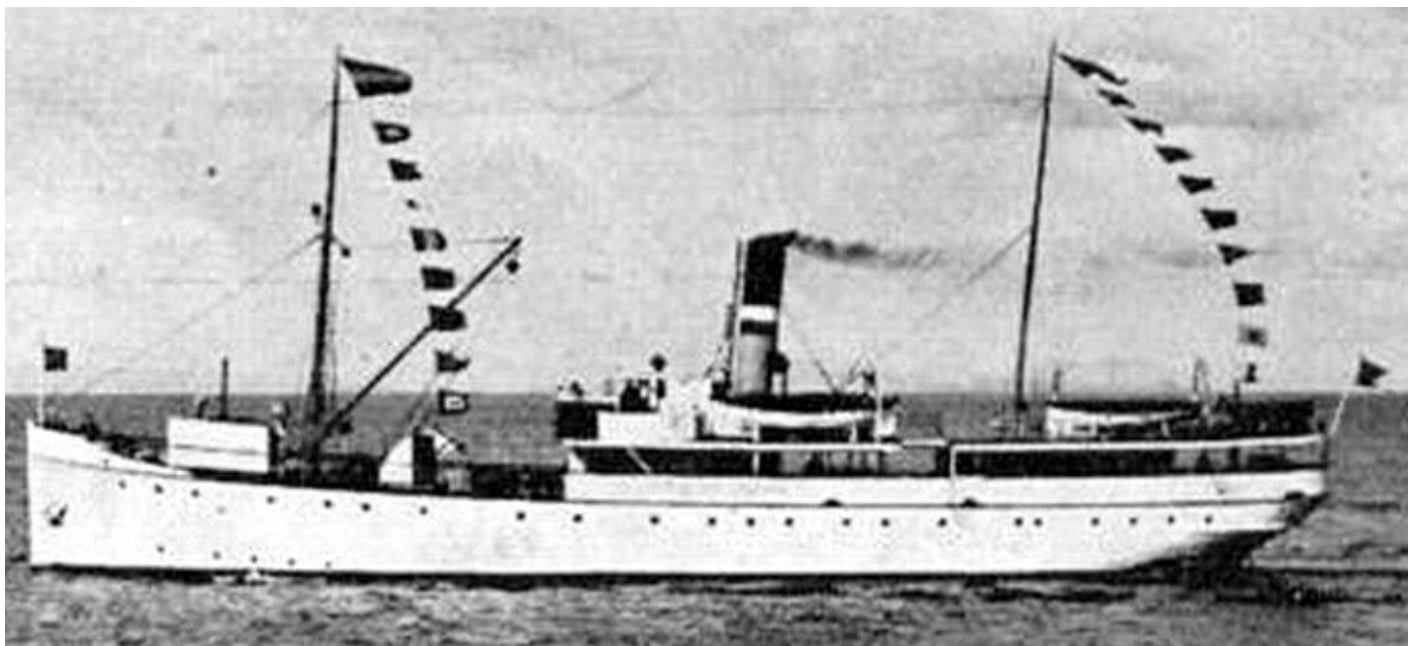


# Yrjar

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 27290                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Call Signal | HMDT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ship type   | Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Year Built  | 1878                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Shipyard    | A/S Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Sno         | 90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tonnage     | 68 tdw, 220 brt, 130 nrt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Size        | L: 119,8'-B: 19,3'-D: 8,2'.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Propulsion  | 1878 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), tandem compound. 78 NHK. Bygget av A/S Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. 1887 Ny maskin: 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,3"-17,6"-32,0", slag/stroke: 18,0". 200 IHK. Bygget av A/S Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. |
| Boiler      | 1879 1 dampkjele levert av A/S Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. 1902 Ny dampkjele: 1 dampkjel (røkrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 9,1' x 9,5' og 2 fyrganger. Bygget av Nyland Verksted, Kristiania.                                                                                                                    |
| Vessel:     | TRH111191202                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Crew        | pers,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Manager     | Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Owner       | Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Speed       | 13,0 knop                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Port        | Trondhjem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Year (y)    | 1912                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



TRH11119120220001 YRJAR. Bilde via MIST.

## History in Norwegian

1879 Bygget som JARLSBERG av A/S Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for Tønsberg & Hortens Dampskibs-selskab (Peder Johannessen), Tønsberg. Satt inn i rute Tønsberg–Oslo. 1887 Ny dampmaskin fra A/S Akers Mekaniske Verksted, Kristiania satt inn. 1902 Ny dampkjele innsatt. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania. 1912 Solgt i februar for NOK 45.000 til Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Omdøpt til YRJAR. I rute på ytre Trondhjemsfjord. Også til Kristiansund og Hemne. 1913 Ombygget til stormdekker ved Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem. 1923 Grunnstøtte 08/02 i storm på Halten havn mens hun var på reise fra Trondhjem til Halten med post og passasjerer. Kondemnert. Assuranse utbetalt med NOK 180.000. Vraket solgt til Esten Larsen, Inntian ved Frøya.

## History

1879 Built as JARLSBERG by A/S Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for Tønsberg & Hortens Dampskibs-selskab (Peder Johannessen), Tønsberg. Regular service Tønsberg–Oslo. 1887 New steam engine from A/S Akers Mekaniske Verksted, Kristiania fitted. 1902 New steam boiler from Nylands Verksted, Kristiania fitted. 1912 Sold in February for NOK 45.000 to Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Renamed YRJAR. 1913 Rebuilt with a hurricane deck by Trondhjems Mek. Verksted, Trondhjem. 1923 Ran aground 08/02 in Halten harbour whilst on a voyage from Trondhjem to Halten with mail and passengers. Condemned. Insurance paid NOK 180.000. The wreck was sold to Esten Larsen, Inntian at Frøya.