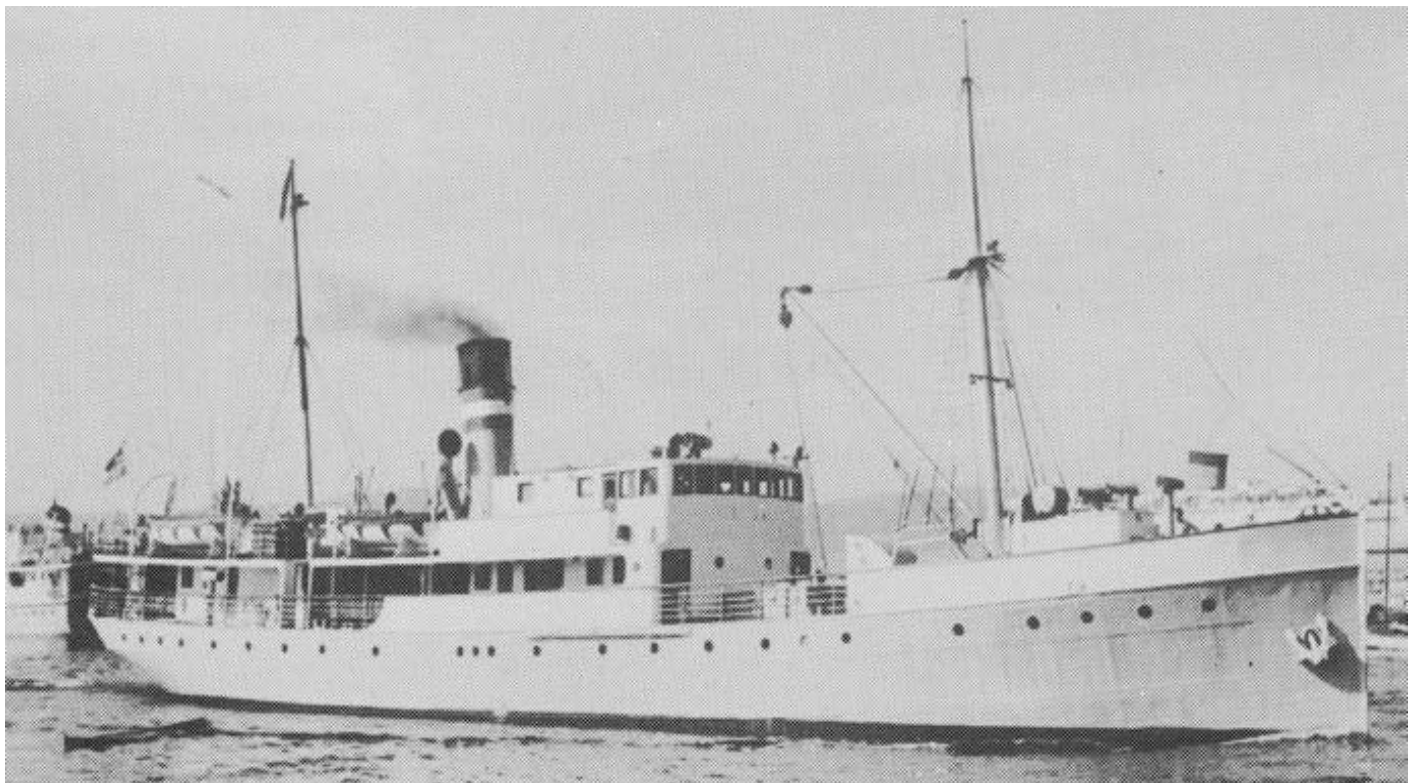


Yrjar

IMO/off nr	5396557
Call Signal	LDVR/LFHK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1925/02
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondheim.
Sno	188
Cargo Handling	Kapasitet: 354 passasjerer inkludert 10 lugarer på første klasse og 30 køyer på 2. klasse. 1 luke. 1 bom. 1 vinsj.
Tonnage	370 brt, 183 nrt.
Size	Loa: 139,6'-Lbp: 130,3'-B: 22,0'-D: 16,9'-Dypg.: 9' 11½".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,5"-20,0"-33,0", slag/stroke: 21,0". 76 NHK, 417 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 11,5' x 10,1' og 2 fyrganger. Heteflate 1.391 ft². Damptrykk 185 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	TRH111192501
Manager	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim.
Owner	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim.
Speed	knop
Port	Trondheim
Year (y)	1925



TRH11119250120001 YRJAR. Foto via boka -her byggedes skibe 1843-1983 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1924 Bygget som YRJAR av Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Sjøsat 13/11. 1925 Levert i februar. Byggekostnad NOK 350.000. I rute på ytre Trondheimsfjord. 1928 Kolliderte i september med DS VÆRDALEN i Kanalen i Trondheim. 1940 Senket i april av tyske fly ved Krogstadøra i Hemne. 1945 Hevet og slept til Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for reparasjon. Forlenget med 12'. Kjele ombygget til oljefyring. 1948 Veltet 26/01 ved utrustningskaia ved Trondhjems mek. Verksted, Trondheim grunnet lav vannstand. SDS DS SKJERSTAD som lå på utsiden veltet også. Ferdig reparert 17/11. 1962 Utleid fra februar til mai til Namsos D/S, Namsos. 1963 Solgt i desember til Brødrene Anda, Stavanger. Nedrigget til lekter.. 1994 Fortsatt i bruk som lekter.

History

1924 Built as YRJAR at Trondhjems mek. Verksted, Trondheim for Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Launched 13/11. 1925 Delivered in February. Building costs NOK 350.000. In route on outer Trondheimsfjord. 1928 Collided in September with SS VÆRDALEN in Kanalen in Trondheim. 1940 Sunk in April by German air crafts at Krogstadøra in Hemne. 1945 Refloated and towed to Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for repairs. Lengthened with 12'. Boiler converted to oilfiring. 1948 Overturned 26/01 at Trondhjems mek. Verksted, Trondheim out fitting quay caused by low water. SDS SS SKJERSTAD on the outside overturned also. Repairs completed 17/11. 1962 Rented out from February to May to Namsos D/S, Namsos. 1963 Sold in December to Brødrene Anda, Stavanger. Cut down to a barge. 1994 Still in use.