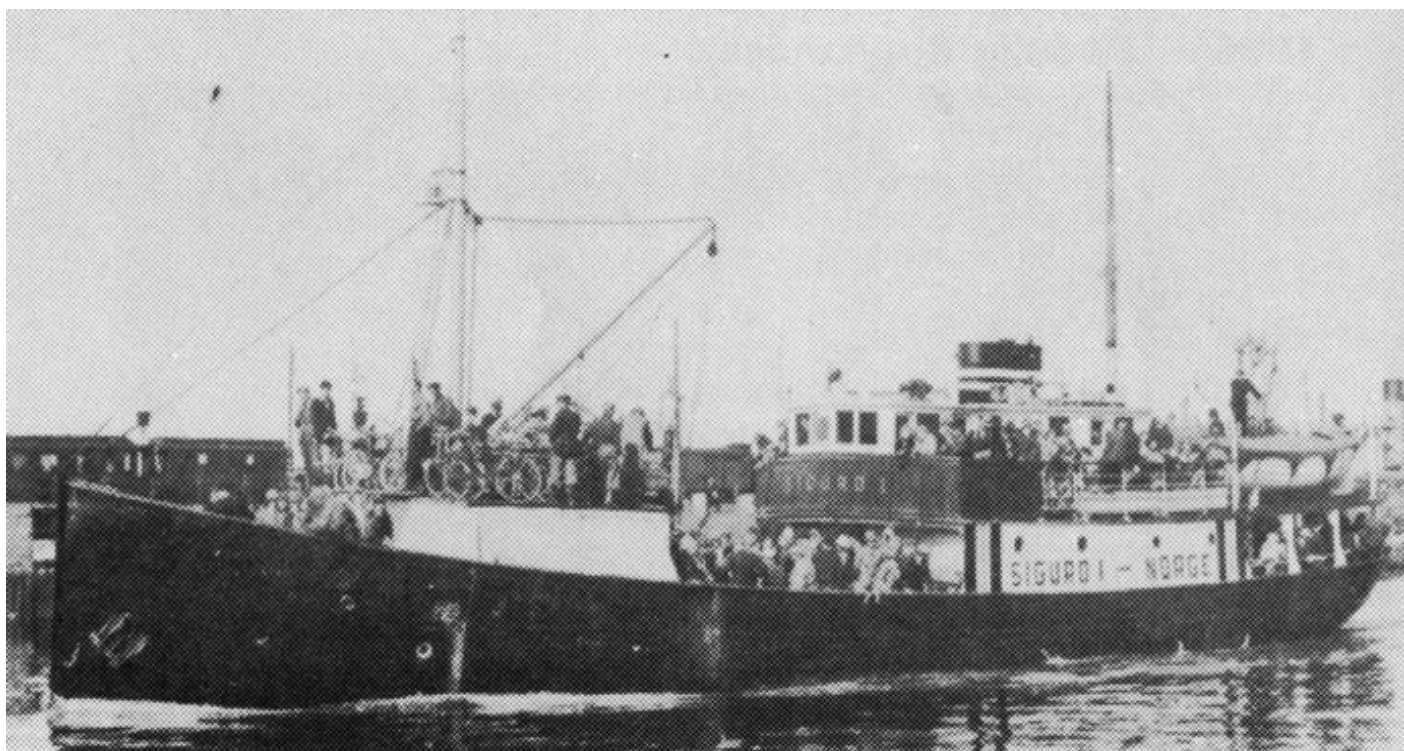


Sigurd I

Call Signal	JWTV/LCRT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, steam ship, general cargo/passenger.
Year Built	1901/10
Shipyard	Mjellem & Karlsen, Bergen.
Sno	13
Cargo Handling	1 luke. 1 bom. 1 vinsj.
Tonnage	122 brt, 85 nrt.
Size	Loa: 94,4'-Lbp: 80,0'-B: 18,7'-D: 9,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 330 x 380 mm. 240 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	TRH111194001
Manager	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem.
Owner	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem.
Speed	8,0 knop
Port	Trondhjem
Year (y)	1940



TRH11119400120001 SIGURD I. Bilde fra Fosen Trafikklag A/S flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1901 Bygget som DS SIGURD av Mjellem & Karlsen, Bergen for A/S Skjerva (M. Knudsen & B. A. Løvold) Aalesund. Levert i oktober. Tonnasje 81 brt. Compound dampmaskin, 160 IHK. 1911 Forlenget med 11'. 1928 Eier: Oscar Nilsen, Ålesund. 1933 Solgt til KFUM (Hans Sunde), Oslo/Ålesund. Omdøpt til BRAND III. Ombygget til passasjertrafikk. 1934 Ombygget til motorfartøy. 1938 Motoren bytta med en 100 BHK motor fra M. Haldorsen & Sønner Motorfabrikk, Rubbestadneset. Den gamle motoren satt inn i BRAND IV. 1940 Solgt til A/S Sigurd (Rolf Ervik, Sykkylven), Ålesund. Omdøpt til SIGURD I. Overført til Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim. Ombygget til passasjer/tørrlastfartøy. 1945 Overført til Rolf Ervik, Bølandet/Ålesund. 1949 Ny hovedmotor installert: Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 340 x 380 mm. 200 BHK. Bygget i 1934 av M. Haldorsen & Sønner Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1962 Ny hovedmotor installert: Callesen. 4-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 270 x 400 mm. 300 BHK. Bygget av Aabenraa Motorfabrikk, Åbenrå, Danmark. 1970 Solgt til Johannes Møster, Eidslandet. 1971 Omdøpt til SANDBORG. 1983 Lagt opp. 1985 Senket ved Ostereidet.

History

1901 Built as DS SIGURD at Mjellem & Karlsen, Bergen for A/S Skjerva (M. Knudsen & B. A. Løvold) Aalesund. Delivered in October. Tonnage 81 grt. Compound steam engine, 160 IHP. 1911 Lengthened with 11'. 1928 Owner: Oscar Nilsen, Ålesund. 1933 Sold to KFUM (Hans Sunde), Oslo/Ålesund. Renamed BRAND III. Rebuilt to a passenger vessel. 1934 Rebuilt to motor vessel. 1938 The engine changed with a 100 BHK engine from M. Haldorsen & Sønner Motorfabrikk, Rubbestadneset. The old engine installed in BRAND IV. 1940 Sold to A/S Sigurd (Rolf Ervik, Sykkylven), Ålesund. Renamed SIGURD I. Transferred to Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim. Rebuilt to passenger/dry cargo vessel. 1945 Transferred to Rolf Ervik, Bølandet/Ålesund. 1949 New diesel engine installed: Wichmann. 2-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 340 x 380 mm. 200 BHP. Built in 1934 by M. Haldorsen & Sønner Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1962 New diesel engine installed: Callesen. 4-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 270 x 400 mm. 300 BHP. Built by Aabenraa Motorfabrikk, Åbenrå, Denmark. 1970 Sold to Johannes Møster, Eidslandet. 1971 Renamed SANDBORG. 1983 Laid up. 1985 Scuttled off Ostereidet.