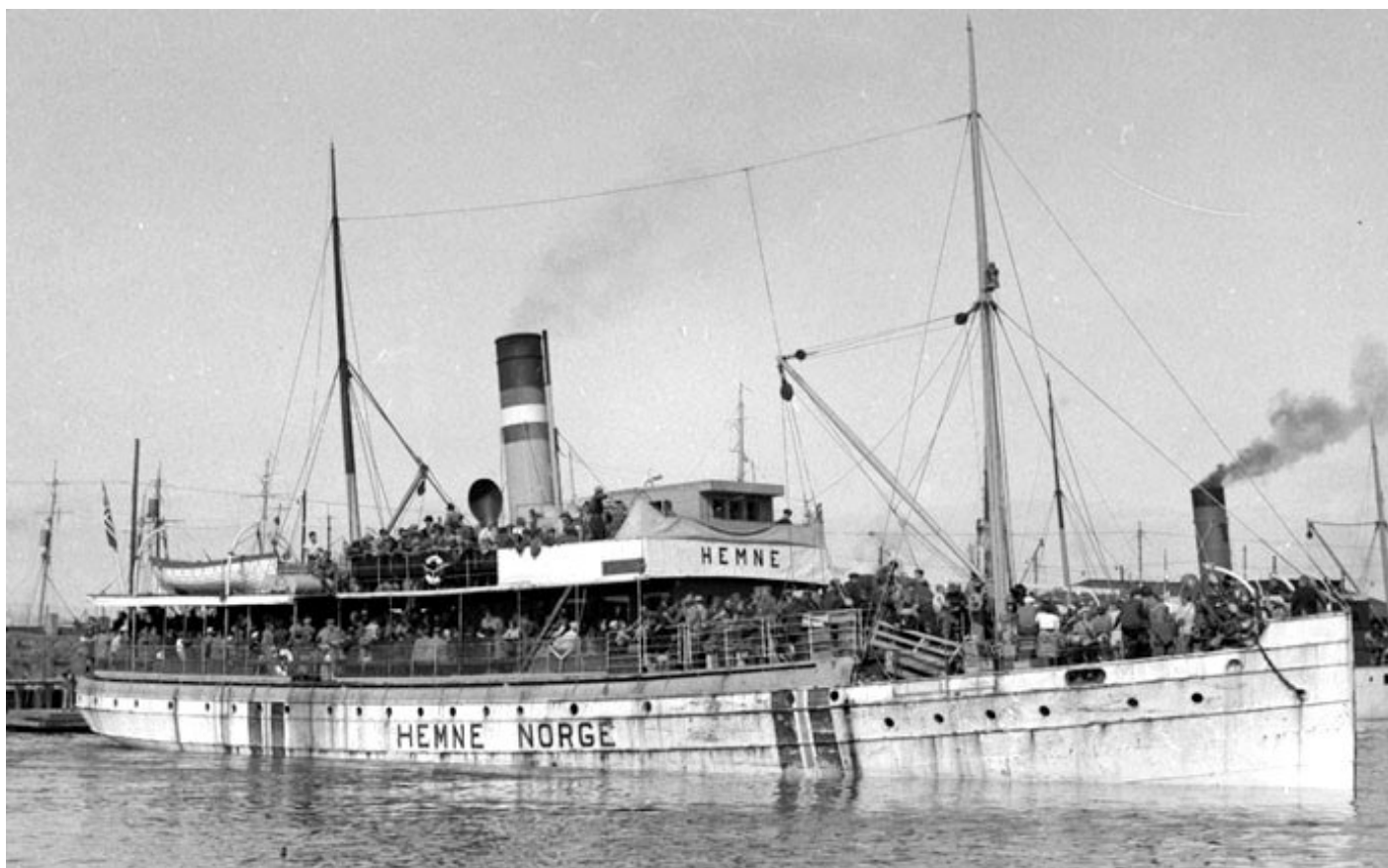


Hemne

IMO/off nr	52133
Call Signal	LKTW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/passasjer, jernskrog steam ship, general cargo/passenger, iron hull.
Year Built	1878
Shipyard	Lindholmens Værksted A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	274
Cargo Handling	2 luker. 2 bommer. 2 vinsjer.
Tonnage	282 brt, 196 nrt.
Size	Loa: 129,0'-B: 22,6'-D: 10,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 19,6"-34,0", slag/stroke: 21,0". Bygget av Lindholmens Værksted A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1907: 1 dampkjel (boiler). Bygget av Lindholmens Værksted A/B, Göteborg, Sverige.
Vessel:	TRH111194201
Manager	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim.
Owner	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim.
Speed	knop
Port	Trondheim
Year (y)	1942



TRH11119420120001 HEMNE. Foto via MIST.

History in Norwegian

1878 Bygget som UDDEVALLA av Lindholmens Værksted A/B, Göteborg, Sverige for A/B Bohusländska Kusten, Uddevalla, Sverige. 1942 Solgt i juli til Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Omdøpt til HEMNE. 1948 Grunnstøtte og sank 26/03 ved Buganeset etter avgang fra Hegstad i Åstfjorden. Det var 30-40 passasjerer samt tyske militære ombord samt hester. Hevet i april av bergningsbåten PARAT. Repareert ved Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. 1951 Lagt opp i oktober. 1952 Reserveskip fra februar til juni. Solgt for hugging. 1954 Solgt til Haugesund. Ombygget til sildelekter. Omdøpt til SALTSILD. 1961 Hugget.

History

1878 Built as UDDEVALLA at Lindholmens Værksted A/B, Göteborg, Sweden for A/B Bohusländska Kusten, Uddevalla, Sweden. 1942 Sold in July to Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Renamed HEMNE. 1948 Stranded and sank 26/03 at Buganeset after departure from Hegstad in Åstfjorden. There were 30-40 passengers & German military and horses on board. Refloated in April by salvage vessel PARAT. Repaired by Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim. 1951 Laid up in October. 1952 Spare vessel from February to June. Sold for demolition. 1954 Sold to Haugesund. Rebuilt to herring barge. Renamed SALTSILD. 1961 Broken up.