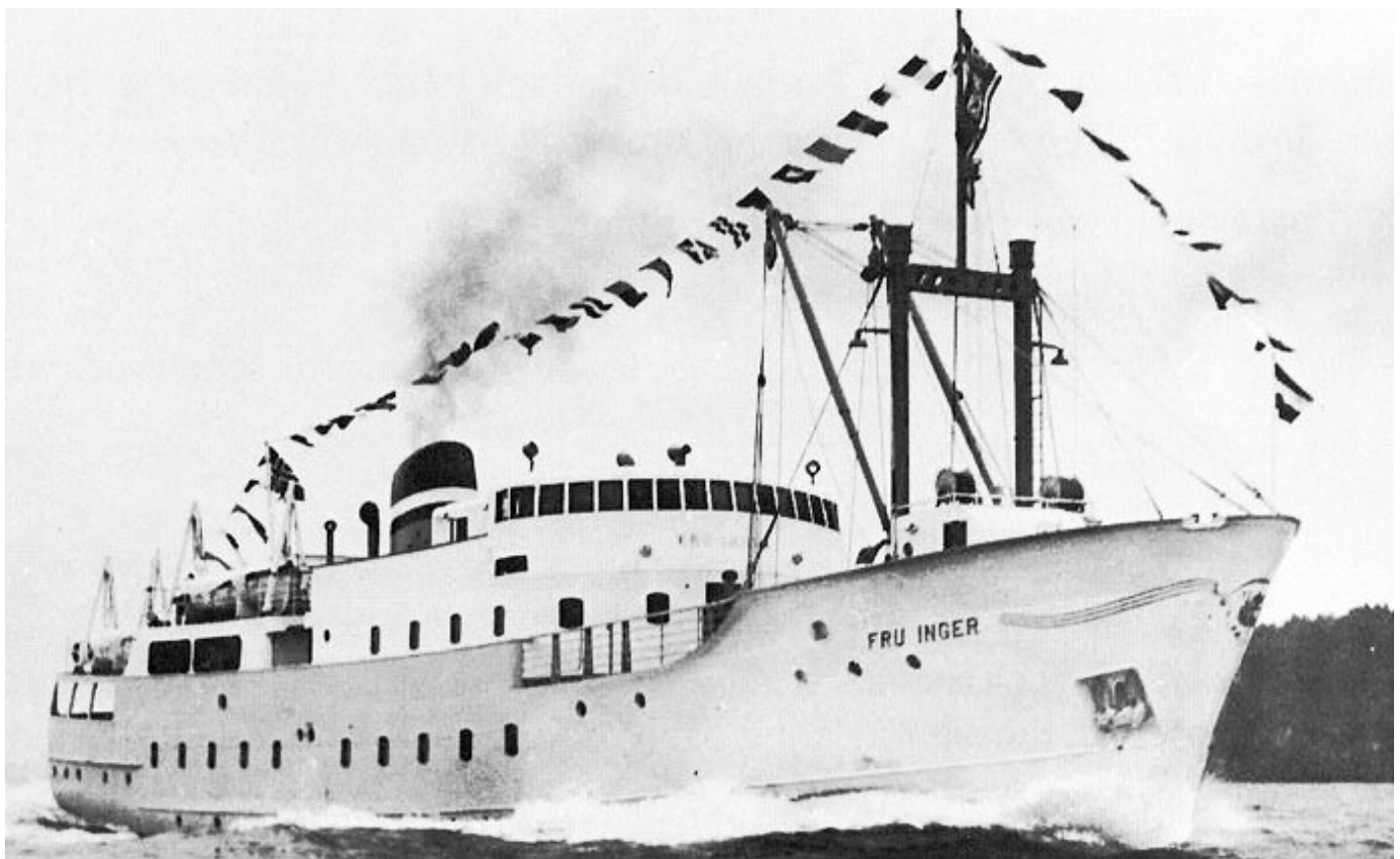


# Fru Inger

|                |                                                                                                                                            |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5122097                                                                                                                                    |
| Call Signal    | LIOZ                                                                                                                                       |
| Flag           | NOR                                                                                                                                        |
| Ship type      | Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, general cargo/passenger.                                                                        |
| Year Built     | 1950/06                                                                                                                                    |
| Shipyard       | Stord Verft A/S, Leirvik.                                                                                                                  |
| Sno            | 6                                                                                                                                          |
| Cargo Handling | Kapasitet 497 passasjerer samt last. 1 luke. 2 bommer. 2 vinsjer.                                                                          |
| Tonnage        | 461 brt, 225 nrt.                                                                                                                          |
| Size           | Loa: 153,0'-B: 27,6'-D: 11,0'.                                                                                                             |
| Propulsion     | 1 dieselmotor, Crossley. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 14,5"-19,0". 1.012 BHK. Bygget av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. |
| Vessel:        | TRH111195001                                                                                                                               |
| Manager        | Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim.                                                                                                   |
| Owner          | Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim.                                                                                                   |
| Speed          | 13,5 knop                                                                                                                                  |
| Port           | Trondheim                                                                                                                                  |
| Year (y)       | 1950                                                                                                                                       |



TRH11119500120001 FRU INGER. Foto fra boka Hvor ble båtene av.

## History in Norwegian

1950 Bygget som FRU INGER av Stord Verft A/S, Leirvik for Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim. Sjøsat 07/05, levert 10/06. Byggekostnad NOK 2.780.000. I rute på Trondheim-Hitra/Frøya. 1953 Grunnstøtte 18/02 ved Hestvika. Store skader. Reparasjon tok 3 måneder. 1968 På verksted fra januar til mai for reparasjoner og installere ny hovedmotor. 1973 Lagt opp for salg. 1974 Solgt 13/05 for NOK 500.000 til Alv Nepstad, Bergen. Motor skiftet ut med Wichmann dieselmotor. 1.350 BHK. Bygget i 1968 av Wichmanns Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1976 Solgt i desember til Dansk Norsk Skips A/S, Fredrikstad/Bergen. 1983 Solgt til ny eier i California. Omdøpt til CALIFORNIA ROSE. 1996 Slept til Ensenada, Mexico. 2000 Lå i Mazatlan, Mexico. Hør og se mer om jakten på FRU INGER: [tore-paa-sporet](#) Ingen flere opplysninger funnet.

## History

1950 Built as FRU INGER at Stord Verft A/S, Leirvik for Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim. Launched 07/05, delivered 10/06. Building costs NOK 2.780.000. In route on Trondheim-Hitra/Frøya. 1953 Stranded 18/02 at Hestvika. Heavy damages. Repairs lasted 3 months. 1968 At shipyard from January to May for repairs a new main engine. 1973 Laid up for sale. 1974 Sold 13/05 for NOK 500.000 to Alv Nepstad, Bergen. Engine exchanged with a Wichmann diesel engine. 1.350 BHP. Built in 1968 by Wichmanns Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1976 Sold in December to Dansk Norsk Skips A/S, Fredrikstad/Bergen. 1983 Sold to a new owner in California. Renamed CALIFORNIA ROSE. 1996 Towed to Ensenada, Mexico. 2000 Was in Mazatlan, Mexico. Listen and learn more about the hunt for FRU INGER: [tore-paa-sporet](#) No further information found.