Agdenes

IMO/off nr	5004582
Call Signal	LHAJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1953/05
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	229
Cargo Handling	Kapasitet: 470 passasjerer samt last. 1 luke. 1 bom. 1 vinsj.
Tonnage	481 brt, 217 nrt.
Size	Loa: 148,0'-B: 26,6'-D: 15,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.150 BHK ved 250 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Vessel:	TRH111195301
Manager	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim.
Owner	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim.
Speed	13,5 knop
Port	Trondheim
Year (y)	1953



TRH11119530120001 AGDENES. Foto via ntnu.tind.io/record/83445.

History in Norwegian

1952 Bygget som AGDENES av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Sjøsatt 20/10. 1953 Levert i mai. I rute på Trondheim-Hitra-Frøya. 1963 Kolliderte 04/03 ved Lensvik med MS VIPO som sank. 1971 Solgt i juli for NOK 125.000 til Magro Brothers Co. Ltd, London, England. Registrert i Valletta, Malta. Omdøpt til JESMAR. 1975 Solgt til Cosag Marine Service Ltd, London. 1979 Ombygget til en yacht. 1980 Solgt til M. F. Newman, London. 1983 Solgt til Jesmar Shipping Co. Ltd, London. 1987 Solgt til Bjørvig Reklame & Marketing, København, Danmark. Omdøpt til HEADLINE. Registrert i Georgetown, Cayman Islands. 1988 Omdøpt til DESERT FLOWER. 1989 Omdøpt til HEADLINE. Registrert i Gibraltar. 1991 Slettet fra registrene. 2017 Skal fremdeles være i bruk 28/09.

History

1952 Built as AGDENES at Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Launched 20/10. 1953 Delivered in May. In route on Trondheim-Hitra-Frøya. 1963 Collided 04/03 at Lensvik with MS VIPO which sank. 1971 Sold in July for NOK 125.000 to Magro Brothers Co. Ltd, London, England. Registered in Valletta, Malta. Renamed JESMAR. 1975 Sold to Cosag Marine Service Ltd, London. 1979 Converted to a yacht. 1980 Sold to M. F. Newman, London. 1983 Sold to Jesmar Shipping Co. Ltd, London. 1987 Sold to Bjørvig Reklame & Marketing, København, Denmark. Renamed HEADLINE. Registered in Georgetown, Cayman Islands. 1988 Renamed DESERT FLOWER. 1989 Renamed HEADLINE. Registered in Gibraltar. 1991 Deleted from registers. 2017 Shall still be in use 28/09.