

Fosen

IMO/off nr	5122073
Call Signal	LDRO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, motor ship, general cargo/passenger.
Year Built	1955/02
Shipyard	Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim.
Sno	233
Cargo Handling	Kapasitet: 100 passasjerer og 400 m³ last. 1 luke. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	386 brt, 178 nrt.
Size	Loa: 129,2'-B: 24,1'-D: 17,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, MWM RH 348 SU. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 500 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Vessel:	TRH111195501
Manager	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim.
Owner	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim.
Speed	11,0 knop
Port	Trondheim
Year (y)	1955



TRH11119550120001 FOSEN. Foto via boka -her byggedes skibe 1843-1983 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1955 Bygget som FOSEN av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Levert 15/02. I rute på ytre Trondheimsfjord-Hitra-Frøya-Hemne. 1957 Eier omdøpt til Fosen Trafikklag A/S, Trondheim etter fusjon mellom 7 selskaper. 1958 Installert radar. 1961 Sank 23/09 ved Tranviken. Hevet og reparert. 1962 Sank 30/08 ved Hestvika. Hevet og reparert. 1966 Lagt opp i Trondheim. 1973 Solgt til A/S Jannex, Bergen. Omdøpt til SANGAREDI. Videre solgt til Compania Bauxites de Guinea, Port Kamsar, Guinea. Omdøpt til TINGUILINTA. 1980 Rapportert sunket. 1991 Slettet fra Lloyd's Register.

History

1955 Built as FOSEN av Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim for Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondhjem. Delivered 15/02. In route on outer Trondheimsfjord-Hitra-Frøya-Hemne. 1957 Owner renamed Fosen Trafikklag A/S, Trondheim after fusion between 7 companies. 1958 Installed radar. 1961 Sank 23/09 at Tranviken. Refloated and repaired. 1962 Sank 30/08 at Hestvika. Refloated and repaired. 1966 Laid up in Trondheim. 1973 Sold to A/S Jannex, Bergen. Renamed SANGAREDI. Resold to Compania Bauxites de Guinea, Port Kamsar, Guinea. Renamed TINGUILINTA. 1980 Reported sunk. 1991 Deleted from Lloyd's Register.