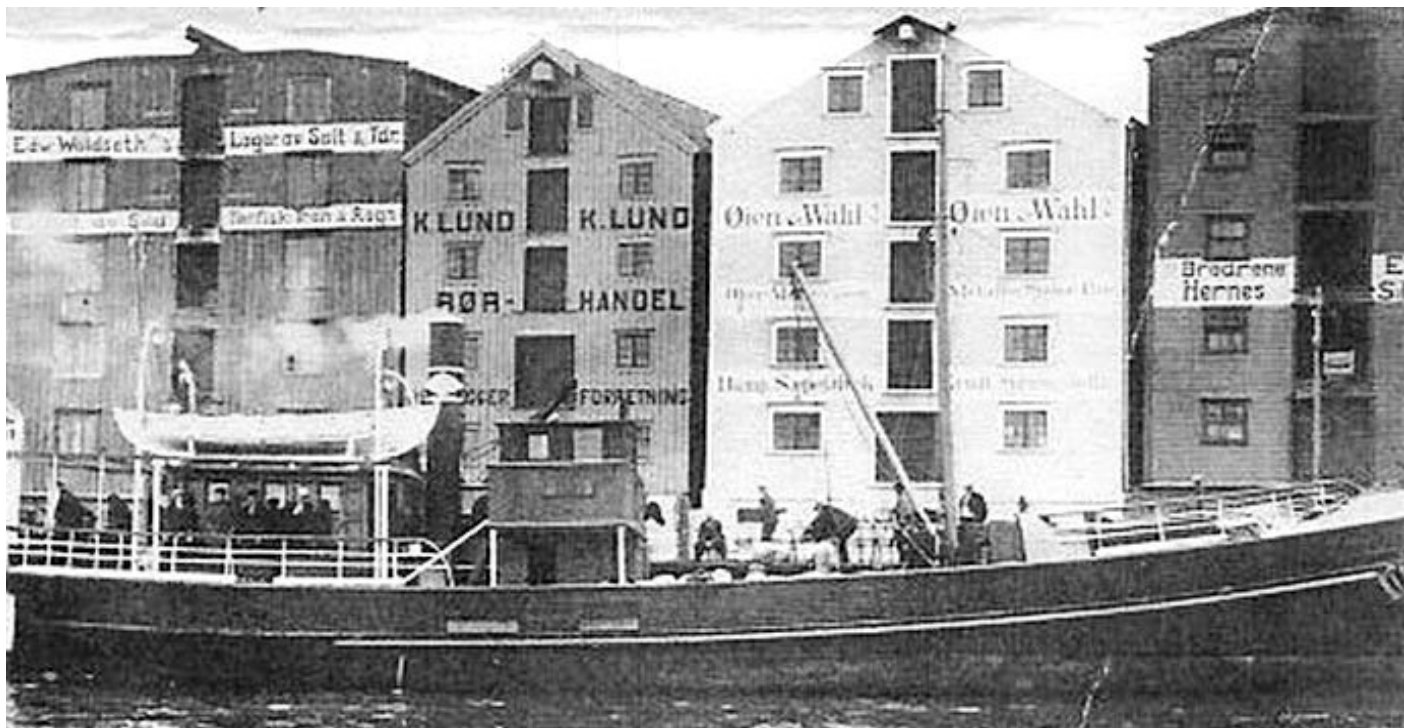


Stavaringen

Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast/passasjer, treskrog motor ship, general cargo/passenger, wood hull.
Year Built	1918
Shipyard	Gunvald Ottesen Treskibsbyggeri, Sagvåg.
Cargo Handling	Kapasitet: 150 passasjerer og last. 1 luke. 1 bom. 1 vinsj.
Tonnage	90 brt, 47 nrt.
Size	Loa: 80,9'-B: 18,5'-D: 8,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Bolinder. 120 BHK.
Vessel:	TRH111195801
Manager	Fosen Aktie-Dampskibsselskab, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	knop
Port	Trondheim
Year (y)	1958



TRH11119580120001 STAVÆRINGEN. Bilde via Fosna-Folket.

History in Norwegian

1918 Bygget som HAUGESUND av Gunvald Ottesen Treskibsbyggeri, Sagvåg for Haugesund Motorskibsselskab A/S (Malte Sørensen), Haugesund. 1923 Grunnstøtte 26/02 i Brattholmsundet. Slippesatt og reparert på Risøyslipen. Solgt 19/04 for NOK 35.000 til Stadsbygdens Trafikkselskab, Stadsbygden. Omdøpt til STAVÆRINGEN. 1939 Ny bro bygget. 1952 Ny dieselmotor installert. Wichmann. 240 BHK. Bygget av Wichmanns Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1958 Eier fusjonerte med Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. 1959 Ruten på Stadsbygd innstilt 14/09. Delvis i opplag. 1962 Solgt for NOK 60.000 for bruk i kystfart. 1967 Sank 06/06 ved Olavsskjæret nord for Florø. Var nedrigget til lekter for losseanlegg for sild.

History

1918 Built as HAUGESUND at Gunvald Ottesen Treskibsbyggeri, Sagvåg for Haugesund Motorskibsselskab A/S (Malte Sørensen), Haugesund. 1923 Stranded 26/02 in Brattholmsundet. On slipway and repaired on Risøyslipen. Sold 19/04 for NOK 35.000 to Stadsbygdens Trafikselskab, Stadsbygden. Renamed STAVÆRINGEN. 1939 New bridge built. 1952 New diesel engine installed. Wichmann. 240 BHP. Built by Wichmanns Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1958 Owner merged with Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. 1959 Route on Stadsbygd ceased 14/09. Partly laid up. 1962 Sold for NOK 60.000 use in coastal trade. 1967 Sank 06/06 at Olavsskjæret north of Florø. Was cut down to a barge for unloading herring.