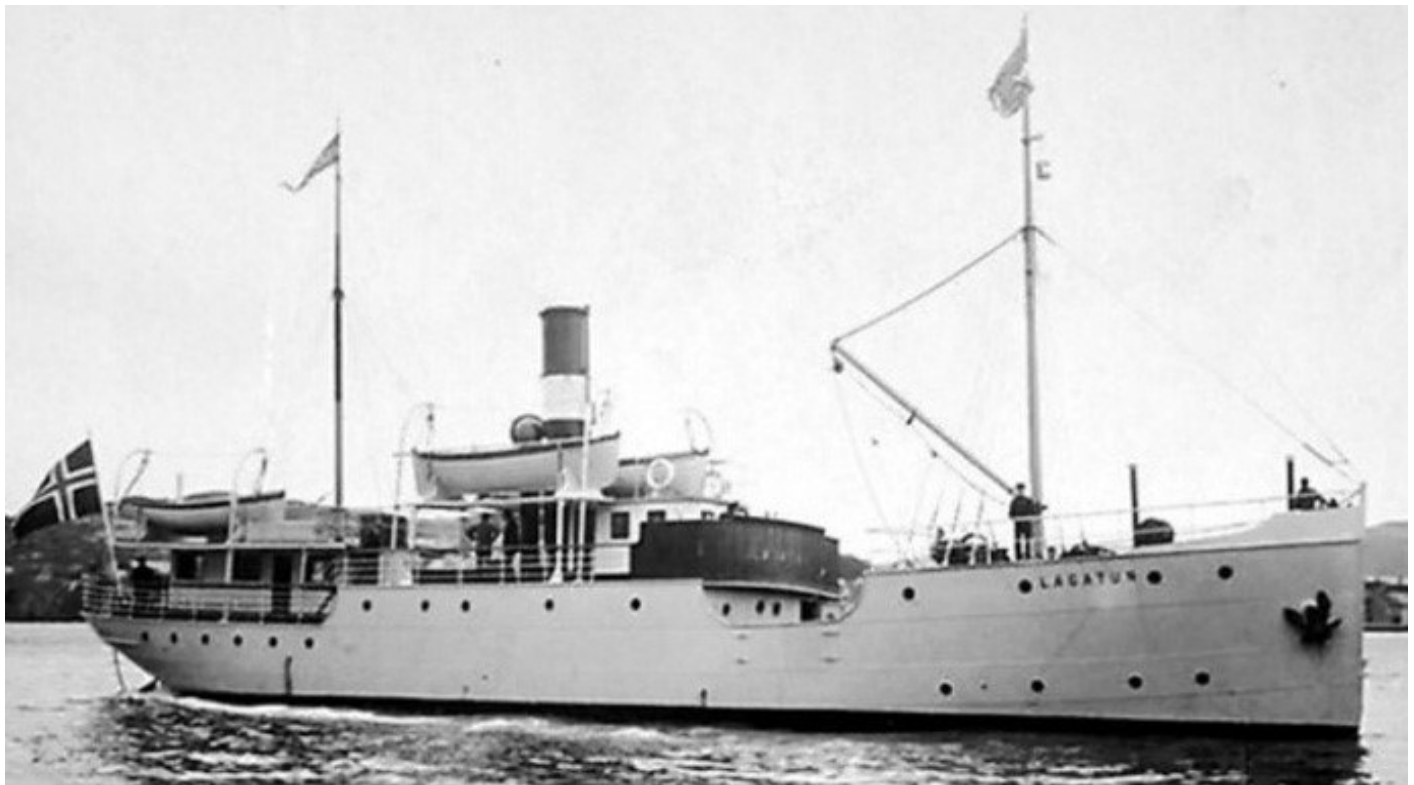


Lagatun

IMO/off nr	5202055
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods, steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1914/09
Shipyard	J. Storviks mek. Værksted, Kristiansund.
Sno	5
Size	L: 108,2'-B: 19,2'-D: 8,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 9,8"-15,0"-25,0", slag/stroke: 18,0". 44 NHK. Bygget av J. Storviks mek. Værksted, Kristiansund.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim. 9,0' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av J. Storviks mek. Værksted, Kristiansund.
Class	DnV +1A1-I
Vessel:	TRH111195805
Owner	A/S Frosta Dampskipsselskab, Trondhjem.
Port	Trondhjem
Year (y)	1914



TRH11119580520001 LAGATUN. Foto via strindahistorielag.no.

History in Norwegian

1914 Bygget som DS LAGATUN av J. Storviks mek. Værksted, Kristiansund for A/S Frosta Dampskibsselskab (H. Rochseth, Aasen), Trondhjem. Satt inn i rutefart Trondhjem-Vanvikan-Frosta-Leksviklandet. 1939 Elektrisk lys montert. 1945 Kolliderte 11/11 med tysk motorbarkasse mellom Lofjord og Vågen. Ett 30-talls tyske personer tatt ombord. Barkassen sank ved Ulvik. 1958 Frosta Dampskibsselskab fusjonerte i januar med Fosen Dampskipsselskap til Fosen Trafikklag A/S. Tatt ut av ruten Trondheim–Leksvik 23/05. 1960-62 Delvis i drift, delvis i opplag. 1962 Solgt i juli til A/S Bil & Maskin (Ansjøn Adolfsen), Trondheim. Nedrigget til lekter. 1964 Solgt til Jens Bye, Fevåg/Trondheim for ombygging til lastebåt ved Frengen Motorverksted, Fevåg. Omdøpt til TAMBUR. 1965 Solgt til Ivar Grøtting, Åfjord/Trondheim. Ombygget til lastebåt. Omdøpt til GRØTTING. Ny maskin, 1 Caterpillar 3406TA dieselmotor. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 137 x 165 mm. 245 BHK ved 1.800 o. min. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria Ill. USA. Nytt Imo No.: 6605670. Solgt tilbake i desember til Jens Bye, Fevåg/Trondheim. Omdøpt til TAMBURFJELL. 1966 Solgt i januar til Johan Hammer (svoger til Jens Bye), Lysøysund/Trondheim. 1983 Solgt i oktober til P/R Tamburfjell (Arvid Laastad, Grønøy og Alex Nielsen, Bodø). Registrert i Trondheim. 1990 Solgt i august til Knut Hetlevik, Haus/Bergen. Registrert i Trondheim. 1992 Solgt i august til Roald Leon Lamrechts, Solund/Florø. Videresolgt i september til Laszlo Hegedus, Askøy/Bergen. 1993 Solgt i mai for NOK 150.000 til Good Star Shipping Co. (Dan-Axel Hagg), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1998 Eier: Richard Javier Palacio Epiayu, La Guajira, Colombia. Registrert i Honduras. 2010 Status endret til "Continued existence in doubt".

History

1914 Built as SS LAGATUN by J. Storviks mek. Værksted, Kristiansund for A/S Frosta Dampskibsselskab (H. Rochseth, Aasen), Trondhjem. In route service Trondhjem-Vanvikan-Frosta-Leksviklandet. 1939 Electric light fitted. 1945 In collision 11/11 with a German launch at Lofjord and Vågen. About thirty Germans taken up. The launch sank at Ulvik. 1958 Frosta Dampskibsselskab merged in January with Fosen Dampskipsselskap to Fosen Trafikklag A/S. Out of the route Trondheim–Leksvik 23/05. 1960-62 Partially in service or laid up. 1962 Sold in July to A/S Bil & Maskin (Ansjøn Adolfsen), Trondheim. Cut down to a barge. 1964 Sold to Jens Bye, Fevåg/Trondheim for converting to a freighter by Frengen Motorverksted, Fevåg. Renamed TAMBUR. 1965 Sold to Ivar Grøtting, Åfjord/Trondheim. Converted to freighter. Renamed GRØTTING. New engine: 1 Caterpillar 3406TA diesel engine, 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 137 x 165 mm. 245 BHK at 1.800 rpm. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill. USA. Nytt Imo No.: 6605670. Sold in December to Jens Bye, Fevåg/Trondheim. Renamed TAMBURFJELL. 1966 Sold in January to Johan Hammer (in law to Jens Bye), Lysøysund/Trondheim. 1983 Sold in October to P/R Tamburfjell (Arvid Laastad, Grønøy and Alex Nielsen, Bodø). Registered in Trondheim. 1990 Sold in August to Knut Hetlevik, Haus/Bergen. Registered in Trondheim. 1992 Sold in August to Roald Leon Lamrechts, Solund/Florø. Re-sold in September to Laszlo Hegedus, Askøy/Bergen. 1993 Sold in May for NOK 150.000 to Good Star Shipping Co. (Dan-Axel Hagg), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 1998 Owner: Richard Javier Palacio Epiayu, La Guajira, Colombia. Registered in Honduras. 2010 Status changed to "Continued existence in doubt".