Froyaferja

IMO/off nr	6413314
Call Signal	LJHO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1964/03
Shipyard	Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal.
Sno	205/19
Cargo Handling	Kapasitet: 150 passasjerer og 18 PBE.
Tonnage	221 brt, 112 nrt.
Size	Loa: 102,1'-Lbp: 94,2'-B: 31,2'-D: 11' 5¾''.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar D 353. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 450 BHK ved 1.300 o. min. giret til 370 o. min. på propell. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Power	72kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K ICE-C Innenskjærs bilferje
Vessel:	TRH111196401
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	10,0 knop
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 36 kW.
Year (y)	1964



TRH11119640120001 FRØYAFERJA, Foto: taifun.

History in Norwegian

1960 Bygget som FRØYAFERJA av Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal for Fosen Trafikklag A/S, Trondhjem. Levert i mars. I rute på Hitra-Frøya. 1986 I bruk som reserveferje. 1990 I rute på Revsnes-Stokkøy. 1992 Solgt i oktober til Lefi Laks A/S, Lensvik/Trondheim. Omdøpt til LEFI LAKS. Brukt som arbeidsbåt. 2008 Hugget i juni ved Fosen Gjenvinning A/S, Revsnes.

History

1960 Built as FRØYAFERJA at Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal for Fosen Trafikklag A/S, Trondhjem. Delivered in March. In route on Hitra-Frøya. 1986 In use as a spare ferry. 1990 In route on Revsnes-Stokkøy. 1992 Sold in October to Lefi Laks A/S, Lensvik/Trondheim. Renamed LEFI LAKS. Used as a work boat. 2008 Broken up in June by Fosen Gjenvinning A/S, Revsnes.