

Hitraferja

IMO/off nr	6413352
Call Signal	LJDO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1964/03
Shipyard	A/S Haugesund Slip, Haugesund.
Sno	5
Cargo Handling	Kapasitet: 200 personer og 18 personbilenheter. Baugport.
Tonnage	208 brt, 96 brt.
Size	Loa: 31,1m-Lbp: 28,7m-B: 9,5m-D: 3,5m-Dypg.: 2,660m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar D 353. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 450 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Corp., Peoria, IL, USA.
Vessel:	TRH111196402
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1964



TRH11119640220001 HITRAFERJA som DYRØY. Foto: Uwe Jacob.

History in Norwegian

1964 Bygget som HITRAFERJA av A/S Haugesund Slip, Haugesund for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Levert i mars. I rute på Sunde-Sandstad. 1977 Ombygget. Satt 01/07 i rute på Valset-Brekstad. Omdøpt til KONG ØYSTEIN. 1984 Kantret 03/02 da en trailer kjørte i land på Kjerringvåg, Hitra. Brakt flott 21/02. Overtatt for NOK 300.000 av A/S Trønderverftet, Hommelvik. Reparert, ombygget og forlenget etter ordre fra A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. Ny tonnasje: 415 brt, 129 nrt. Nye dim.: Loa: 43,1m. Ny motor installert: 1 dieselmotor, Alpha 5T 23L-KVO. 4-takt/enklv., 5-sylinder. 750 BHK. Bygget av B&W Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. Kapasitet 150 passasjer og 28 PBE-personbilenheter eller 2 vogntog. 1985 Overtatt i september. Kostnad NOK 13.000.000. Omdøpt til DYRØY. I rute på Hansvik-Stakkvik-Vannøy. 1987 I rute på Stornes-Bjørnerå-Alvestad. 2006 Overført 03/04 til Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Eier omdøpt til Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø i september. 2009 Solgt 05/01 til Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2014 Solgt 31/01 til Norled A/S, Stavanger. 2015 Solgt 23/10 til Fosen-Linjen A/S, Kråkvåg/Trondheim. 2017 Fremdeles i bruk 08/08.

History

1964 Built as HITRAFERJA at A/S Haugesund Slip, Haugesund for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Delivered in March. I rute på Sunde-Sandstad. 1977 Rebuilt. From 01/07 in route on Valset-Brekstad. Renamed KONG ØYSTEIN. 1984 Capsized 03/02 when a trailer disembarked at Kjerringvåg, Hitra. Refloated 21/02. Taken over for NOK 300.000 by A/S Trønderverftet, Hommelvik. Repaired, rebuilt and lengthened after order from A/S Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. New tonnage: 415 grt, 129 nrt. New dim.: Loa: 43,1m. New engine installed : 1 diesel engine, Alpha 5T 23L-KVO. 4-cy/sa., 5-cylinder. 750 BHP. Built by B&W Alpha-Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. Capacity 150 passengers and 28 PBE-cars or 2 trailers. 1985 Taken over in September. Costs NOK 13.000.000. Renamed DYRØY. In route on Hansvik-Stakkvik-Vannøy. 1987 In route on Stornes-Bjørnerå-Alvestad. 2006 Transferred 03/04 to Hurtigruten Group ASA, Narvik/Tromsø. 2007 Owner renamed Hurtigruten ASA, Narvik/Tromsø in September. 2009 Sold 05/01 to Torghatten Nord A/S, Tromsø. 2014 Sold 31/01 to Norled A/S, Stavanger. 2015 Sold 23/10 to Fosen-Linjen A/S, Kråkvåg/Trondheim. 2017 Still in use 10/08.