

Stoksundferja

Call Signal	LHOF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, treskrog motor ship, car ferry, wood hull.
Year Built	1960/11
Shipyard	E. M. Moen & Sønns Båtbyggeri, Moen, Risør.
Sno	194
Cargo Handling	Kapasitet: 90 passasjerer og 7 PBE.
Tonnage	58 brt, 22 nrt.
Size	Loa: 17,9m-B: 6,28m-D: 2,58m.
Propulsion	1 dieselmotor, Volvo Penta. 200 BHK.
Vessel:	TRH111196501
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	knop
Port	Trondheim
Year (y)	1965



TRH11119650120001 STOKSUNDFERJA. Foto via no.wikipedia.org/wiki/MF.

History in Norwegian

1963 Bygget som STOKSUNDFERJA av E. M. Moen & Sønns Båtbyggeri, Moen, Risør for P/R Alf Skjærvik, Arnfinn Nilsen, Gerhardt Sundet og Kalmar Svenning, Stoksund. Levert i november. I rute på Revsnes-Linesøys-Stokkøya. 1965 Overtatt i desember av Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Samme rute. 1974 I rute på Barøy-Lauvøy-Lysøysund. 1983 Solgt i februar til Scandinavian Undervannsservice A/S, Melhus/Trondheim. Brukt som arbeidsbåt. 1990 Omdøpt til SCAN-PIPE 08/10. 2001 Solgt til Fru Inger A/S, Trondheim. Brukt som restaurant og turbåt. Omdøpt til GAMLE STOKSUNDFERJA. Videresolgt til Kaplak A/S, Trondheim. 2012 Solgt til A/S Stoksundferja (Kystlaget), Trondheim. 2016 Omdøpt til STOKSUNDFERJA i april. Ligger i Kjerkesvågen, Inderøy for restaurering ved Midtnorsk Trebåtverksted, Inderøy. Riksantikvaren har gitt midler til restaureringen. 2017 Fremdeles under restaurering 30/11.

History

1963 Built as STOKSUNDFERJA at E. M. Moen & Sønns Båtbyggeri, Moen, Risør for P/R Alf Skjærvik, Arnfinn Nilsen, Gerhardt Sundet og Kalmar Svenning, Stoksund. Delivered in November. In route on Revsnes-Linesøys-Stokkøya. 1965 Taken over in December by Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Same route. 1974 In route on Barøy-Lauvøy-Lysøysund. 1983 Sold in February to Scandinavian Undervannsservice A/S, Melhus/Trondheim. Used as a work boat. 1990 Renamed SCAN-PIPE 08/10. 2001 Sold to Fru Inger A/S, Trondheim. Used as a restaurant and excursion vessel. Renamed GAMLE STOKSUNDFERJA. Re-sold to Kaplak A/S, Trondheim. 2012 Sold to A/S Stoksundferja (Kystlaget), Trondheim. 2016 Renamed STOKSUNDFERJA in April. Is in Kjerkesvågen, Inderøy for restoration by Midtnorsk Trebåtverksted, Inderøy. Directorate for Cultural Heritage have allocated money for the restoration. 2017 Still under restoration 30/11.