

Nisen

Call Signal	LFXQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, hydrofoil, motor ship, hydrofoil.
Year Built	1963
Shipyard	Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal.
Cargo Handling	Kapasitet: 62 passasjerer.
Tonnage	68 brt, 38 nrt.
Size	Loa: 19,6m-B: 5,06m-D: 2,46m.
Propulsion	1 dieselmotor, Mercedes-Maybach. 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 175 x 205 mm. 1.350 BHK ved 1.500 o. min. giret til 1.350 o. min. på propeller. Bygget av Mercedes-Benz A. G. Stuttgart, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A1-K Partly sheltered hydrofoil
Vessel:	TRH111196903
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	36,0 knop
Port	Trondheim
Year (y)	1969



TRH11119690320001 NISEN som FOSENFOIL. Bilde via Fosna-Folket.

History in Norwegian

1963 Bygget som SUNDFOIL II av Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for Rederi A/B Sundfart, Malmö, Sverige. I rute på Malmö-København, Danmark. 1965 I rute på Helsingborg, Sverige-København fra 08/05 og Landskrona, Sverige-København. 1966 Solgt i juni til A/S Masi, Oslo. 1967 Overtatt av Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal. 1968 Omdøpt til NISEN. 1969 Solgt i januar til Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. I rute på Trondheim-Brekstad-Hitra og Trondheim-Leksvik-Frosta. 1970 Omdøpt til FOSENFOIL. 1974 Solgt til Societa Navigazione Alta Velocita (SNAV Aliscapi SpA), Napoli, Italia. Omdøpt til FRECCIA DI PROCODIA. I rute på Messinastredet. 1987 Lagt opp ved Cantieri Navali Rodriguez SpA, Messina. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1963 Built as SUNDFOIL II at Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for Rederi A/B Sundfart, Malmö, Sweden. In route on Malmö-København, Denmark. 1965 In route on Helsingborg, Sweden-København from 08/05 and Landskrona, Sweden-København. 1966 Sold in June to A/S Masi, Oslo. 1967 Taken over by Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal. 1968 Renamed NISEN. 1969 Sold in January to Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. In route on Trondheim-Brekstad-Hitra and Trondheim-Leksvik-Frosta. 1970 Renamed FOSENFOIL. 1974 Sold to Societa Navigazione Alta Velocita (SNAV Aliscafi SpA), Napoli, Italy. Renamed FRECCIA DI PROCODIA. In route on Strait of Messina. 1987 Laid up at Cantieri Navali Rodriguez SpA, Messina. No further information found.