

Hemne

IMO/off nr	7017349
Call Signal	LMGI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1970/05
Shipyard	Skaalurens Skibsbyggeri A/S, Rosendal.
Sno	216/30
Cargo Handling	Kapasitet: 60 passasjerer og 11 PBE.
Tonnage	127 brt, 48 nrt.
Size	Loa: 85,3'-Lbp: 82,0'-B: 24,7'-D: 10,6".
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 4 DMT. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 200 x 300 mm. 300 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	TRH111197001
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	10,0 knop
Port	Trondheim
Year (y)	1970



TRH11119700120001 HEMNE. Foto: Jürgen Stein.

History in Norwegian

1970 Bygget som HEMNE av Skaalurens Skibsbyggeri A/S, Rosendal for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Levert i mai. I rute på Sunde-Hemnskjel-Storodden-Ytre Snillfjord-Tandvikvågen. 1993 Solgt til Arne Skagen, Nord-Dyrøy. Omdøpt til BOY II. I bruk i oppdrettsnæringen. Utleid til Br. Wingan A/S, Vingsvågen, Snillfjord. 1994 Solgt til Br. Wingan A/S, Vingsvågen. 2007 Solgt til Fosen Gjenvinning A/S, Stokksund for hugging. 2008 Hugget i mai.

History

1970 Built as HEMNE at Skaalurens Skibsbyggeri A/S, Rosendal for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Delivered in May. In route on Sunde-Hemnskjel-Storodden-Ytre Snillfjord-Tandvikvågen. 1993 Sold to Arne Skagen, Nord-Dyrøy. Renamed BOY II. Used in fish farming. Rented out to Br. Wingan A/S, Vingsvågen, Snillfjord. 1994 Sold to Br. Wingan A/S, Vingsvågen. 2007 Sold to Fosen Gjenvinning A/S, Stokksund for demolition. 2008 Broken up in May.