

Austrat

IMO/off nr	7222994
Call Signal	LGHD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1972/05
Shipyard	Trønderverftet A/S, Hommelvik.
Sno	15
Cargo Handling	Kapasitet: 298 passasjerer og 37 PBE.
Tonnage	201 tdw, 499 brt, 201 nrt.
Size	Loa: 51,6m-Lbp: 46,1m-B: 10,0m-D: 4,3m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 6 AX. 2-takt/enklvt., syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.500 BHK ved 375 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	100kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K sheltered car ferry
Vessel:	TRH111197201
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	14,5 knop
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 50 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1972



TRH11119720120001 AUSTRÅT. Foto: Jürgen Stein.

History in Norwegian

1970 Bygget som AUSTRÅT av Trønderverftet A/S, Hommelvik for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Levert 15/05. I rute på Skansen-Vanvikan. Senere brukt som reserveferje på forskjellige ruter. 2003 Solgt til Marin & Haverikonsult A/B, Stockholm, Sverige. Videre solgt til Ryan Ollivierre og Gustav Ollivierre, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2004 Solgt til Bequia Express Ltd, Kingstown. Omdøpt til BEQUIA EXPRESS I. I rute på Kingstown-Port Elisabeth, Bequia, St. Vincent & the Grenadines. 2014 Solgt i januar til ukjent eier. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1970 Built as AUSTRÅT at Trønderverftet A/S, Hommelvik for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Delivered 15/05. In route on Skansen-Vanvikan. Later used as a spare ferry on different routes. 2003 Sold to Marin & Haverikonsult A/B, Stockholm, Sweden. Re-sold to Ryan Ollivierre og Gustav Ollivierre, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2004 Sold to Bequia Express Ltd, Kingstown. Renamed BEQUIA EXPRESS I. In route on Kingstown-Port Elisabeth, Bequia, St. Vincent & the Grenadines. 2014 Sold in January to unknown owner. No further information found.