Froya

IMO/off nr	7228027
Call Signal	LJCK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/tørrlast, motor ship, passenger/dry cargo.
Year Built	1972/11
Shipyard	A/S Eidsvik Skipsbyggeri, Uskedalen.
Sno	29
Cargo Handling	Kapasitet: 90 passasjerer samt 90 m³ kjølerom og 20 m³ fryserom. 1 bom 2 t. 1 kran 3 t. 1 vinsj.
Tonnage	146 brt, 63 nrt.
Size	Loa: 28,7m-Lbp: 25,3m-B: 6,6m-D: 3,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 3 ACA. 2-takt/enkltv., 3-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 375 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	48kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K partly sheltered car ferry B
Vessel:	TRH111197202
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	10,5 knop
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 24 kW.
Year (y)	1972



TRH11119720220001 FRØYA. Foto: Joachim Paske.

History in Norwegian

1972 Bygget som FRØYA av A/S Eidsvik Skipsbyggeri, Uskedalen for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Levert i november. I rute på Sistranda og øyene utenfor. 1991 Lagt opp for salg. 1993 I rute på Dypfest-Tarva. 2005 Solgt til Sjøteknikk A/S, Stamsund. Brukt som arbeidsbåt for kaibygging i Nordnorge. 2009 Omdøpt til GARD. 2017 Fremdeles i bruk 02/10.

History

1972 Built as FRØYA at A/S Eidsvik Skipsbyggeri, Uskedalen for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Delivered in November. In route on Sistranda and the outer islands. 1991 Laid up for sale. 1993 In route on Dypfest-Tarva. 2005 Sold to Sjøteknikk A/S, Stamsund. Used as a work boat for quay building in Northern Norway. 2009 Renamed GARD. 2017 Still in use 02/10.