

Yrjar

IMO/off nr	7235123
Call Signal	LKIT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/pallelast, motor ship, passenger/pallet.
Year Built	1973/04
Shipyard	Vaagland Båtbyggeri A/S, Vaagland.
Sno	84
Cargo Handling	Kapasitet: 100 passasjerer samt 600 m³ last. 1 lasterom med 1 luke. 1 kran 5 t.
Tonnage	360 tdw, 295 brt, 153 nrt.
Size	Loa: 41,6m-Lbp: 37,0m-B: 9,0m-D: 4,0m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 4 AC. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.000 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	152kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K ICE-C
Vessel:	TRH111197301
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	12,0 knop
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 76 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1973



History in Norwegian

1972 Kjølstрукket 19/01. Bygget som YRJAR av Vaagland Båtbyggeri A/S, Vaagland for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Sjøsat 07/10. 1973 Levert 12/04. I rute på Trondheim-Hitra-Frøya. 1988 Forlenget med 6,5m ved Trønderverftet A/S, Hommelvik. 1996 Solgt til Taio Shipping, Arorangi, Rarotonga, Cook Islands. Omdøpt til TE KOUMARU. 1998 Solgt til Soc. Agnieray & Cie., Motu-Uta, Papeete, Fransk Polynesia. Omdøpt til DORY 2. 2002 Fikk brann i maskinrommet i august nordøst for Tahiti og sank. Mannskapet og 28 passasjerer berget.

History

1972 Keel laid 19/01. Built as YRJAR at Vaagland Båtbyggeri A/S, Vaagland for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Launched 07/10. 1973 Delivered 12/04. In route on Trondheim-Hitra-Frøya. 1988 Lengthened by 6,5m by Trønderverftet A/S, Hommelvik. 1996 Sold to Taio Shipping, Arorangi, Rarotonga, Cook Islands. Renamed TE KOUMARU. 1998 Sold to Soc. Agnieray & Cie., Motu-Uta, Papeete, French Polynesia. Renamed DORY 2. 2002 Caught fire in engine room in August north east of Tahiti and sank. Crew and 28 passengers saved.