

Kongsbussen

IMO/off nr	7321946
Call Signal	LKPO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran, motor ship, passenger, catamaran.
Year Built	1973/04
Shipyard	Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal.
Sno	27
Cargo Handling	Kapasitet: 140 passasjerer og 4 mannskap.
Tonnage	199 brt, 112 nrt.
Size	Loa: 26,7m-Lbp: 24,8m-B: 9,0m-D: 1,13m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU MB12V493TY70. Hver 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 175 x 205 mm. Samlet 2.700 BHK. 2 propeller. Bygget av Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Power	10kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A2-K sheltered light craft catamaran
Vessel:	TRH111197302
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	27,5 knop
Port	Trondheim
Aux	1 dieselgen. 10 kW.
Year (y)	1973



TRH11119730220001 KONGSBUSSEN. Foto: Bård Hustad.

History in Norwegian

1972 Kjølsturket 01/06. Bygget som KONGSBUSSEN av Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. 1973 Sjøsett 06/03, levert 02/04. I rute på Trondheim-Hitra-Frøya-Sula. Også i rute på Skansen-Vanvikan. 1988 Oppgradert og modernisert. 1993 Nye motorer installert. 2 MTU 12V396. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 165 x 185 mm. Samlet 2.400 BHK. 2 propeller. Bygget av Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, Tyskland. 1994 Overtatt av P/R Kystekspresen, Trondheim. I rute på Trondheim-Kristiansund. 2003 Solgt i april til Gustav Myrsten, Saltsjöbaden, Sverige. Videre solgt i desember til Bornholm Line A/B, Simrishamn, Sverige. Ombygget for trafikk mellom Simrishamn og Allinge, Bornholm, Danmark. 2004 Bornholm Line A/B konkurs i august. Solgt til Sea You Rederiet A/B (Gustav Myrsten, Saltsjöbaden), Stockholm, Sverige. 2009 Solgt 13/05 til Compagnie Comorienne de Navigation, Moroni, Komorene. Omdøpt til TRATRINGA IV. 2010 Registrert i La Paz, Bolivia i desember. 2017 Fremdeles i bruk 02/10.

History

1972 Keel laid 01/06. Built as KONGSBUSSEN at Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. 1973 Launched 06/03, delivered. In route on Trondheim-Hitra-Frøya-Sula. also in route on Skansen-Vanvikan. 1988 Upgraded and modernized. 1993 New engines installed. 2 x MTU 12V396. Each 4-cy/sa., V12-cylinder, cyl. dim.: 165 x 185 mm. Total 2.400 BHK. 2 propellers. Built by Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, Germany. 1994 Taken over by P/R Kystekspresen, Trondheim. In route on Trondheim-Kristiansund. 2003 Sold in April to Gustav Myrsten, Saltsjöbaden, Sweden. Re-sold in December to Bornholm Line A/B, Simrishamn, Sweden. Rebuilt for service between Simrishamn and Allinge, Bornholm, Denmark. 2004 Bornholm Line A/B went bankrupt in August. Sold to Sea You Rederiet A/B (Gustav Myrsten, Saltsjöbaden), Stockholm, Sweden. 2009 Sold 13/05 to Compagnie Comorienne de Navigation, Moroni, Les Comores. Renamed TRATRINGA IV. 2010 Registered in La Paz, Bolivia in December. 2017 Still in use 02/10.