

Hertugbussen

IMO/off nr	7321908
Call Signal	LLBX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran, motor ship, passenger, catamaran.
Year Built	1973/05
Shipyard	Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal.
Sno	28
Cargo Handling	Kapasitet: 140 passasjerer og 4 mannskap.
Tonnage	199 brt, 112 nrt.
Size	Loa: 26,7m-Lbp: 24,8m-B: 9,0m-D: 1,13m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU MB12V493TY70. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 175 x 205 mm. Samlet 2.700 BHK. 2 propeller. Bygget av Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Power	10kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A2-K sheltered light craft catamaran
Vessel:	TRH111197303
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	27,5 knop
Port	Trondheim
Aux	1 dieselgen. 10 kW.
Year (y)	1973



TRH11119730320001 HERTUGBUSSEN. Foto: Frode Adolfsen.

History in Norwegian

1973 Bygget som HERTUGBUSSEN av Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Levert 15/05. I rute på Trondheim-Hitra-Frøya-Sula. 1986 Oppgradert og modernisert. 161 passasjerer. 1996 Solgt 16/04 til Rederi-A/B Brantevik, Landskrona, Sverige. I rute på Brantevik-Allinge, Bornholm, Danmark. 1999 Brukt til transport ved byggingen av Øresundsbroen. 2000 Solgt i november til SEM Maritime Co. (SMC, Blue Line) Split, Kroatia. I rute på Split-Novi-Stomorska-Milna, Kroatia. Omdøpt til KOMIZA. 2008 Solgt 01/10 til Linijska Nacionalna Plovida, Split. 2017 Fremdeles i bruk 03/10.

History

1973 Built as HERTUGBUSSEN at Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Delivered 15/05. In route on Trondheim-Hitra-Frøya-Sula. 1986 Upgraded and modernized. 161 passengers. 1996 Sold 16/04 to Rederi-A/B Brantevik, Landskrona, Sweden. In route on Brantevik-Allinge, Bornholm, Denmark. 1999 Transport service when building of Øresundsbroen. 2000 Sold in November to SEM Maritime Co. (SMC, Blue Line) Split, Croatia. In route on Split-Novi-Stomorska-Milna, Croatia. Renamed KOMIZA. 2008 Sold 01/10 to Linijska Nacionalna Plovida, Split. 2017 Still in use 03/10.