

Olavsbussen

IMO/off nr	7369209
Call Signal	LNBN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran, motor ship, passenger, catamaran.
Year Built	1974/02
Shipyard	Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal.
Sno	34
Cargo Handling	Kapasitet: 140 passasjerer og 4 mannskap.
Tonnage	199 brt, 113 nrt.
Size	Loa: 26,7m-Lbp: 24,8m-B: 9,0m-D: 1,13m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU MB12V493TY70. Hver 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 175 x 205 mm. Samlet 2.200 BHK. 2 propeller. Bygget av Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Power	12kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A2-K sheltered light craft catamaran
Vessel:	TRH111197401
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	27,5 knop
Port	Trondheim
Aux	1 dieselgen. 12 kW.
Year (y)	1974



TRH11119740120001 OLAVSBUSSEN. Foto: Frode Adolfsen.

History in Norwegian

1973 Kjølsturket i juni. Bygget som OLAVSBUSSEN av Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. 1974 Sjøsett 09/01, levert 19/02. I rute på Trondheim-Hitra-Frøya-Sula. 1988 Oppgradert og modernisert. 161 passasjerer. 1991 Solgt til Doeksen & Rottink Company N.V (Nederland), Philipsburg, St. Maarten, NA. Omdøpt til FLYCAT. I rute på St. Maartens-St. Barths-St. Eustatius og Anquilla, Vestindia. 1992 Solgt 01/06 til Brudey Freres, Point-a-Pitre, Guadelupe. 2013 Solgt i juni til ukjent eier på Haiti. Omdøpt til OZONEXPRESS. Delvis ombygget. I bruk til charterturer, partybåt og muligens i trafikk fra fastlandet til øyer. 2017 Fremdeles i bruk 01/07.

History

1973 Keel laid in June. Built as OLAVSBUSSEN at Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. 1974 Sjøsett 09/01, delivered 1902. In route on Trondheim-Hitra-Frøya-Sula. 1986 Upgraded and modernized. 161 passengers. 1991 Sold to Doeksen & Rottink Company N.V (Nederland), Philipsburg, St. Maarten, NA. Renamed FLYCAT. In route on St. Maartens-St. Barths-St. Eustatius og Anquilla, West India. 1992 Sold 01/06 to Brudey Freres, Point-a-Pitre, Guadelupe. 2013 Sold in June to unknown owner in Haiti. Renamed OZONEXPRESS. Partly rebuilt. In use in charter tours, party boat and possible in route between mainland and islands. 2017 Still in use 01/07.