

Munken

IMO/off nr	8937041
Call Signal	LGNF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1978/03
Shipyard	Statlandverftet A/S, Nord-Statland.
Sno	4
Cargo Handling	Kapasitet: 100 passasjerer og 15 PBE.
Tonnage	183 brt, 59 nrt.
Size	Loa: 31,9m-Lbp: 58,0m-B: 8,6m-D: 3,44m.
Propulsion	1 dieselmotor, Callesen 427 DO-T. 4-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 270 x 400 mm. 460 BHK. Bygget av Aabenraa Motorfabrik, Åbenrå, Danmark.
Vessel:	TRH111197802
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	11,0 knop
Port	Trondheim
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1978



TRH11119780220001 MUNKEN. Foto: Pieter Inpijn.

History in Norwegian

1978 Bygget som MUNKEN av Statlandverftet A/S, Nord-Statland for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Levert 16/03. I rute på Garten-Storfosna-Kråkvåg. 2000 Solgt til Statens Vegvesen Møre og Romsdal, Molde. Ombygget til arbeidsbåt for kaibygging. 2002 Omdøpt til DØNNA 01/06. 2005 Overtatt av Mesta A/S, Moss.. 2009 Solgt 31/08 til A/S Amundsen Diving, Rubbestadneset. Omdøpt til BASEN. Brukt som base for dykking. 2017 Fremdeles i bruk 03/10.

History

1978 Built as MUNKEN at Statlandverftet A/S, Nord-Statland for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Delivered 16/03. In route on Garten-Storfosna-Kråkvåg. 2000 Sold to Statens Vegvesen Møre og Romsdal, Molde. Converted to a work boat for quay building. 2002 Renamed DØNNA 01/06. 2005 Taken over by Mesta A/S, Moss.. 2009 Sold 31/08 to A/S Amundsen Diving, Rubbestadneset. Renamed BASEN. Used for diving support. 2017 Still in use 03/10.