

Trondheim

IMO/off nr	7805215
Call Signal	LIAD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1979/05
Shipyard	Trønderverftet A/S, Hommelvik.
Sno	43
Cargo Handling	Kapasitet: 399 passasjerer og 90 PBE.
Tonnage	512 tdw, 773 brt, 420 nrt.
Size	Loa: 75,5m-Lbp: 73,5m-B: 13,7m-D: 4,5m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 6 AX. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.800 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	232kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K sheltered car ferry B
Vessel:	TRH111197901
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	13,0 knop
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 116 kW.
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1979

History in Norwegian

1979 Bygget som TRONDHEIM av Trønderverftet A/S, Hommelvik for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Sjø satt 14/03, levert 04/05. I rute på Flakk-Rørvik. 1992 Solgt i november til Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde. Omdøpt til BJØRNSUND. I rute på Kristiansund-Bremsnes. 1993 Oppgradert og modernisert ved Vegsund Slip A/S, Ålesund. Levert 05/03. 2005 Overført i oktober til Fjord 1 MRF A/S, Molde. 2012 Overført 04/10 til Fjord 1 A/S, Florø. 2017 Fremdeles i bruk 03/10.

History

1979 Built as TRONDHEIM at Trønderverftet A/S, Hommelvik for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Launched 14/03, delivered 04/05. In route on Flakk-Rørvik. 1992 Sold in November to Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde. Renamed BJØRNSUND. In route on Kristiansund-Bremsnes. 1993 Upgraded and modernized by Vegsund Slip A/S, Ålesund. Delivered 05/03. 2005 Transferred in October to Fjord 1 MRF A/S, Molde. 2012 Transferred 04/10 to Fjord 1 A/S, Florø. 2017 Still in use 03/10.