

Biskopsbussen

IMO/off nr	8008424
Call Signal	LIYR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran, motor ship, passenger, catamaran.
Year Built	1980/03
Shipyard	Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand.
Sno	1527
Cargo Handling	Kapasitet: 160 passasjerer og 4 mannskap.
Tonnage	190 brt, 99 nrt.
Size	Loa: 27,1m-Lbp: 25,7m-B: 9,3m-D: 3,49m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU MB12V396TC62. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 165 x 185 mm. Samlet 2.400 BHK. 2 propeller. Bygget av Motoren- und Turbinen-Union, Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Power	48kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A2-K sheltered light craft catamaran
Vessel:	TRH111198001
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	27,5 knop
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 24 kW.
Year (y)	1980



TRH11119800120001 BISKOPSBUSSEN. Bilde via Fosna-Folket

History in Norwegian

1979 Kjølsturket i august. Bygget som BISKOPSBUSSEN av Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Sjøsett 12/12. 1980 Levert 21/03. I rute fra 14/04 på Skansen-Vanvikan. Også i rute på Trondheim-Agdenes-Hitra-Frøya-Sula. 1989 Solgt i mars til Koster Marin A/B, Sydkoster, Strömstad, Sverige. Omdøpt til KOSTERSUND. Ombygget. 248 passasjerer. I rute på Strömstad-Koster. 2001 I rute på Strömnäs-Svanö. 2006 Solgt til Bjäre Shipping A/B (Väderötrafiken A/B), Båstad, Sverige. Omdøpt til SUND. I rute på Torekov-Hallands Väderö. 2015 Solgt 19/05 til TKV Shipping A/B, Torekov, Sverige. 2017 Fremdeles i bruk 03/10.

History

1979 Keel laid in August. Built as BISKOPSBUSSEN at Fjellstrand Aluminium Yachts, Omastrand for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Launched 12/12. 1980 Delivered 21/03. In route from 14/04 on Skansen-Vanvikan. Also in route on Trondheim-Agdenes-Hitra-Frøya-Sula. 1989 Sold in March to Koster Marin A/B, Sydkoster, Strömstad, Sweden. Renamed KOSTERSUND. Rebuilt. 248 passengers. In route on Strömstad-Koster. 2001 In route on Strömnäs-Svanö. 2006 Sold to Bjäre Shipping A/B (Väderötrafiken A/B), Båstad, Sweden. Renamed SUND. In route on Torekov-Hallands Väderö. 2015 Sold 19/05 to TKV Shipping A/B, Torekov, Sweden. 2017 Still in use 03/10.