Ladejarl

IMO/off nr	7228194
Call Signal	LIWK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1972/07
Shipyard	Løland Verft A/S, Leirvik.
Sno	31
Cargo Handling	Kapasitet: 399 passasjerer og 85 PBE.
Tonnage	356 tdw, 871 brt, 496 nrt.
Size	Loa: 66,0m-Lbp: 61,5m-B: 12,3m-D: 5,0m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 6 AX. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.500 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Power	198kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	TRH111198401
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	13,0 knop
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 99 kW.
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1984



TRH111198401200001 LADEJARL som HERDLA. Foto: Pieter Inpijn.

History in Norwegian

1971 Kjølstrukket i oktober. Bygget som HERDLA av Løland Verft A/S, Leirvik for Rutelaget Askøy-Bergen A/S, Bergen. 1972 Levert i juni. I rute på Kleppestø-Nøstet. 1984 Solgt 14/06 til Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Omdøpt til LADEJARL. I rute på Sunde-Justenøy og reserve på Flakk-Rørvik. 1996 Solgt 11/03 til Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap (HSD), Bergen. Omdøpt til BØMLO. Ny tonnasje 1.206 brt, 356 nrt. 2001 Overført 15/06 til HSD Sjø A/S, Bergen 2006 Overført til Tide Sjø A/S, Bergen. 2012 Solgt i januar til Norled A/S, Stavanger. I rute på Tau-Hjelmeland og Stavanger-Tau. 2014 Maskinhavari 27/06. Ankom i september til Smedegaarden A/S, Esbjerg, Danmark for hugging.

History

1971 Keel laid in October. Built as HERDLA at Løland Verft A/S, Leirvik for Rutelaget Askøy-Bergen A/S, Bergen. 1972 Delivered in June. In route on Kleppestø-Nøstet. 1984 Sold 14/06 to Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Renamed LADEJARL. In route on Sunde-Justenøy and spare on Flakk-Rørvik. 1996 Sold 11/03 to Hardanger Sunnhordlandske Dampskipsselskap (HSD), Bergen. Renamed BØMLO. New tonnage 1.206 grt, 356 nrt. 2001 Transferred 15/06 to HSD Sjø A/S, Bergen 2006 Transferred to Tide Sjø A/S, Bergen. 2012 Sold in January to Norled A/S, Stavanger. In route on Tau-Hjelmeland and Stavanger-Tau. 2014 Engine breakdown 27/06. Arrived in September to Smedegaarden A/S, Esbjerg, Denmark for demolition.