

Fru Inger

IMO/off nr	8505458
Call Signal	JWZD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1986/03
Shipyard	Hjørungavaag Verksted A/s, Hjørungavåg.
Sno	42
Cargo Handling	Kapasitet: 150 passasjerer og 40 PBE.
Tonnage	219 tdw, 638 brt, 199 nrt.
Size	Loa: 56,0m-Lbp: 43,0m-B: 11,5m-D: 4,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Deutz SBV6M328. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 240 x 280 mm. 980 BHK ved 750 o. min. overført via gir til propellaksel. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	120kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	TRH111198601
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 37,0 t.
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen., hver 60 kW.
Syst. for manouvering	Vribar propell i begge ender.
Year (y)	1986



TRH11119860120001 FRU INGER. Foto: Wilhelm Langes.

History in Norwegian

1986 Bygget som FRU INGER av Hjørungavaag Verksted A/s, Hjørungavåg for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Levert 01/03. I rute på Hitra-Frøya. 2002 Solgt 24/02 til Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane, Florø. Omdøpt til DALSFJORD. I rute på Askvoll-Gjervik-Fure. 146 passasjerer og 28 PBE. 2005 Overtatt 22/03 til Fjord 1 Fylkesbåtane A/S, Florø. 2012 Overført 22/03 til Fjord 1 A/S, Florø. 2015 I rute på Smørhamn-Kjelkenes. 2017 Fremdeles i bruk 04/10.

History

1986 Built as FRU INGER at Hjørungavaag Verksted A/s, Hjørungavåg for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Delivered 01/03. In route on Hitra-Frøya. 2002 Sold 24/02 to Fylkesbåtane i Sogn og Fjordane, Florø. Renamed DALSFJORD. In route on Askvoll-Gjervik-Fure. 146 passengers and 28 PBE. 2005 Taken over by 22/03 to Fjord 1 Fylkesbåtane A/S, Florø. 2012 Transferred 22/03 to Fjord 1 A/S, Florø. 2015 In route on Smørhamn-Kjelkenes. 2017 Stil in use 04/10.