

Hertug Skule

IMO/off nr	7814333
Call Signal	LHAD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1978/05
Shipyard	Volda Mek. Verksted A/S, Volda.
Sno	18
Cargo Handling	Kapasitet: 300 passasjerer og 50 PBE.
Tonnage	336 tdw, 484 brt, 199 nrt.
Size	Loa: 64,3m-Lbp: 59,4m-B: 11,3m-D: 4,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo LDM8. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 1.250 BHK. Bygget av A/S Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Vessel:	TRH111198902
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Port	Trondheim
Syst. for manouvering	Vribar propell i begge ender.
Year (y)	1989



TRH11119890220001 HERTUG SKULE. Foto: Aage Schjølberg.

History in Norwegian

1978 Bygget som STORDAL av Volda Mek. Verksted A/S, Volda for Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde. Levert 18/05. 1989 Solgt 23/06 til Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Omdøpt til HERTUG SKULE. I rute på Brekstad-Valset. 2007 Solgt 06/02 til Nord Shipping A/S, Ålesund. Omdøpt til FJORD ØYE. 2008 Solgt 04/04 til 62 Nord Cruises A/S, Ålesund. Videre solgt 24/04 til Torgatten Trafikkselskap A/S, Brønnøysund. Omdøpt til HEILHORN. 2010 Overført 08/12 til Fosen Namsos Sjø A/S, Trondheim. 2016 Solgt 17/06 til Tønsberg Kabling og Sjøtransport A/S, Kaupanger. Omdøpt til GJEMNES. I rute på Holmestrand-Langøya. 2017 Fremdeles i bruk 04/10.

History

1978 Built as STORDAL at Volda Mek. Verksted A/S, Volda for Møre og Romsdal Fylkesbåtar, Molde. Delivered 18/05. 1989 Sold 23/06 to Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Renamed HERTUG SKULE. In route on Brekstad-Valset. 2007 Sold 06/02 to Nord Shipping A/S, Ålesund. Renamed FJORD ØYE. 2008 Sold 04/04 to 62 Nord Cruises A/S, Ålesund. Re-sold 24/04 to Torghattan Trafikkselskap A/S, Brønnøysund. Renamed HEILHORN. 2010 Transferred 08/12 to Fosen Namsos Sjø A/S, Trondheim. 2016 Sold 17/06 to Tønsberg Kabling og Sjøtransport A/S, Kaupanger. Renamed GJEMNES. In route on Holmestrand-Langøya. 2017 Still in use 04/10.