

Stoksundferja

IMO/off nr	6820921
Call Signal	LAHM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1967/06
Shipyard	Bolsønes Verft A/S, Molde.
Sno	218
Cargo Handling	Kapasitet 115 passasjerer og 18 PBR.
Tonnage	190 brt, 89 nrt.
Size	Loa: 98,4'-Lbp: 95,2'-B: 31,3'-D: 11' 5¼"-Dypg.: 8' 9¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 500 BHK ved 1.225 o. min. giret til 330 o. min. på propellaksel. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Class	DnV +1A1-K Sheltered car ferry
Vessel:	TRH111199001
Crew	pers.
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	11,0 knop.
Port	Trondheim
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1990



TRH11119900120001 STOKSUNDFERJA. Foto: Uwe Jakob.

History in Norwegian

1968 Bygget som KVALSUNDFERJA av Bolsønes Verft A/S Molde for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Levert i juni. I rute på Kvalsundet. 1990 Solgt 09/10 til Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Omdøpt til STOKSUNDFERJA. I rute på Revsnes-Linesøya-Stokkøya. 2000 I rute på Revsnes-Linesøya. 2008 Overført 09/12 til Fosen Namsos Sjø, A/S, Trondheim. I rute på Dypfest-Tarva. 2014 Solgt 29/12 til Nordland Fylkeskommune, Bodø. Omdøpt til VANDVE. 2015 I rute fra 15/01 på Solfjellsjøen-Vandve. 2017 Fremdeles i bruk 15/09.

History

1968 Built as KVALSUNDFERJA at Bolsønes Verft A/S Molde for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Delivered in June. In route on Kvalsundet. 1990 Sold 09/10 to Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Renamed STOKSUNDFERJA. In route on Revsnes-Linesøya-Stokkøya. 2000 In route på Revsnes-Linesøya. 2008 Transferred 09/12 to Fosen Namsos Sjø, A/S, Trondheim. In route on Dypfest-Tarva. 2014 Sold 29/12 to Nordland Fylkeskommune, Bodø. Renamed VANDVE. 2015 In route from 15/01 on Solfjellsjøen-Vandve. 2017 Still in use 15/09.