

Trondheim

IMO/off nr	9018634
Call Signal	LGEF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1992/12
Shipyard	Skrog fra Kaldnes Mek. Verksted A/S, Tønsberg/levert av Brattvåg Skipsverft A/S, Brattvåg.
Sno	55
Cargo Handling	Kapasitet: 500 passasjerer og 140 PBE.
Tonnage	870 tdw, 3.450 brt, 1.284 nrt.
Size	Loa: 97,0m-Lbp: 79,2m-B: 15,5m-D: 7,5m-Dypg.: 4,6m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 10V28B. 4-takt/enkltv., V10-sylinder, syl. dim.: 280 x 360 mm. 4.080 BHK. Bygget av Wärtsila-Wichmann A/S, Rubbestadneset.
Power	1.050kW/380-220VAC/50Hz.
Vessel:	TRH111199201
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 100 t.
Port	Trondheim
Aux	3 diesolgen., hver 350 kW.
Syst. for manouvering	Vribar propell i begge ender.
Year (y)	1992



TRH11119920120001 TRONDHEIM. Foto: Mikkel.

History in Norwegian

1992 Bygget som TRONDHEIM med skrog fra Kaldnes Mek. Verksted A/S, Tønsberg/levert av Brattvåg Skipsverft A/S, Brattvåg for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Sjø satt 02/07, levert 17/12. I rute på Flakk-Rørvik. 2008 Overført 09/12 til Fosen Namsos Sjø A/S, Trondheim. 2011 I rute på Krokeide-Hufthamar. 2017 Fremdeles i bruk 05/10.

History

1992 Built as TRONDHEIM with hull from Kaldnes Mek. Verksted A/S, Tønsberg/delivered by Brattvåg Skipsverft A/S, Brattvåg for Fosen Trafikklag A/S, Trondheim. Launched 02/07, delivered 17/12. In route on Flakk-Rørvik. 2008 Transferred 09/12 to Fosen Namsos Sjø A/S, Trondheim. 2011 In route on Krokeide-Hufthamar. 2017 Still in use 05/10.