

Ternen

IMO/off nr	8822363
Call Signal	LHGN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran, motor ship, passenger, catamaran.
Year Built	1989/08
Shipyard	Kværner Fjellstrand A/S, Omastrand.
Sno	1595
Cargo Handling	Kapasitet: 278 passasjerer og 4 mannskap.
Tonnage	125 tdw, 440 brt, 147 nrt.
Size	Loa: 38,8m-B: 9,4m-D: 4,0m-Dypg.: 1,551m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU 16V396TB84/96. Hver 4-takt/enkltv., V16-sylinder, syl. dim.: 165 x 185 mm. Samlet 5.550 BHK overført via ZFBU755 reduksjonsgir til hvert sitt KaMeWa vannjetaggregat. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Vessel:	TRH111199401
Manager	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Owner	Fosen Trafikklag A/S, Trondheim.
Speed	34,0 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1994



TRH11119940120001 TERNEN. Bilde fra Fosen Trafikklag A/S flåteliste av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1989 Kjølsturket i februar. Bygget som EYRA av Kværner Fjellstrand A/S, Omastrand for Cat Lines S. A. (Pronasa), Valencia, Spania. Sjøsett i august, levert 31/08. Byggekostnad NOK 40.000.000. I rute på Javea-Ibiza-Palma de Mallorca, Spania. 1993 Overført til Golden Line, Valencia. I rute på Benalmádena, Spania til M'Diq, Marokko 1994 Solgt 30/05 til P/R Kystekspresen ANS (Fosen Trafikklag A/S 51%, MRF 49%), Trondheim. Omdøpt til TERNEN. I rute på Trondheim-Kristiansund. 2003 Solgt 04/03 til Miatrade DOO (Miatours DOO), Zadar, Kroatia. Omdøpt til PRINC ZADRA. I rute på Zadar-Premuda-Silba-Olib. 2017 Fremdeles i bruk 05/10.

History

1989 Keel laid in February. Built as EYRA at Kværner Fjellstrand A/S, Omastrand for Cat Lines S. A. (Pronasa), Valencia, Spain. Launched in August, delivered 31/08. Building costs NOK 40.000.000. In route on Javea-Ibiza-Palma de Mallorca, Spain. 1993 Transferred to Golden Line, Valencia. In route on Benalmádena, Spain to M'Diq, Morocco 1994 Sold 30/05 to P/R Kystekspresen ANS (Fosen Trafikklag A/S 51%, MRF 49%), Trondheim. Renamed TERNEN. In route on Trondheim-Kristiansund. 2003 Sold 04/03 to Miatrade DOO (Miatours DOO), Zadar, Croatia. Renamed PRINC ZADRA. In route on Zadar-Premuda-Silba-Olib. 2017 Still in use 05/10.