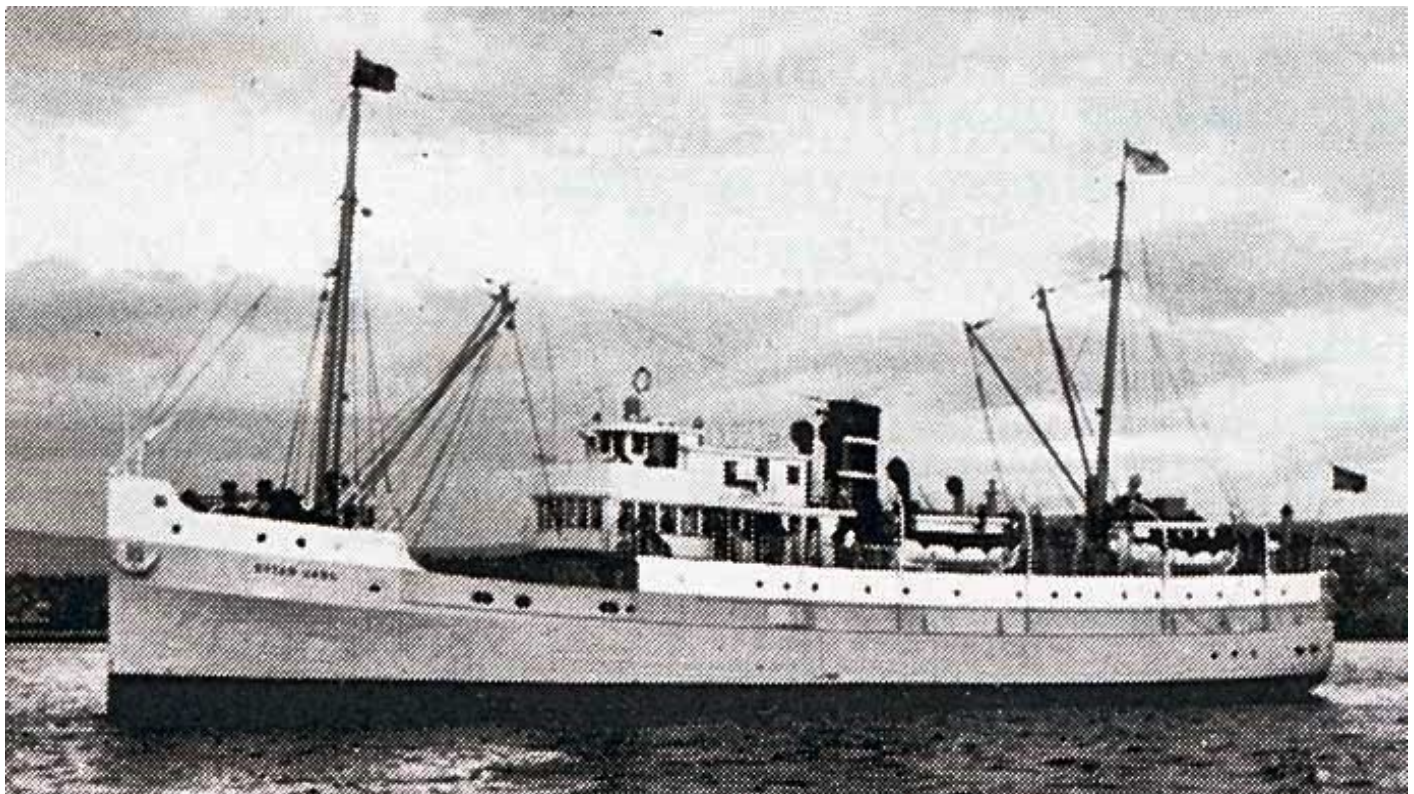


Ottar Jarl

IMO/off nr	2229059
Call Signal	LKSZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, motor ship, passenger/general cargo.
Year Built	1929/09
Shipyard	Lake Washington Shipyard, Houghton, Washington, USA.
Cargo Handling	Køyplass for 18 personer. 30.800 ft³ kjølerom. 2 luker. 4 bommer.
Tonnage	815 tdw, 1.262 brt, 717 nrt.
Size	Loa: 289,6'-Lbp: 277,0'-B: 43,6'-D: 17,1'-Dypg.: 15' 1¼".
Propulsion	2 dieselmotorer, Estep. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 14,5"-18,0". Samlet 222 NHK/1.120 IHK. 2 propeller. Bygget av Washington Iron Works, Seattle, WA, USA.
Ref. machinery.	Ukjent fabrikat.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH112194801
Crew	pers.
Manager	Grimsbyruten, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	11,0 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1948



TRH112119480120001 OTTAR JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1929 Bygget som W. B. FOSHAY av Lake Washington Shipyard, Houghton, Washington, USA for W.B. Foshay, Seattle, WA, USA. Levert i september. 1930 Solgt til Northland Transportation Co. Inc., Ketchikan, Alaska, USA. Omdøpt til NORTHLAND. 1942 Rekvirert av US Army som FS-81. 1946 Solgt til Gilbert W. Skinner, Seattle. Videre solgt i oktober for USD 325.000 til NFDS, Trondheim. Omdøpt til OTTAR JARL. Overtatt i desember i Seattle. 1947 Ankom 08/02 til Trondheim. Ominnredet. Satt i fart i juli. I Hurtigruten fra 15/12. 1948 I Grimsbyruten fra februar. Grunnstøtte 17/03 på Valderskjærene ved Hadnesholmen i Nesna. Brakt til Fredrikstad for reparasjoner. 1952 Grunnstøtte 14/11 ved Moldøra. 1955 Solgt i oktober til Cia. Frigorifica Naviera de San Jose (Geo. E. Arcoulis), Puerto Limon, Costa Rica. Omdøpt til TITIKA. Grunnstøtte 01/11 ved Keflavik, Island etter maskinhavari mens hun var på reise fra Island til Grimsby, England med fisk. Oppgitt 07/11 som vrak. 1956 Brakt flott 24/04. Ankom 25/07 under slep til Doordrecht, Nederland for hugging.

History

1929 Built as W. B. FOSHAY at Lake Washington Shipyard, Houghton, Washington, USA for W.B. Foshay, Seattle, WA, USA. Delivered in September. 1930 Sold to Northland Transportation Co. Inc., Ketchikan, Alaska, USA. Renamed NORTHLAND. 1942 Requisitioned by US Army as FS-81. 1946 Sold to Gilbert W. Skinner, Seattle. Re-sold in oktober for USD 325.000 to NFDS, Trondheim. Renamed OTTAR JARL. Taken over in December at Seattle. 1947 Arrived 08/02 at Trondheim. Outfitted. In trade from July. In Hurtigruten from 15/12. 1948 In Grimsbyruten from February. Stranded 17/03 on Valderskjærene at Hadnesholmen in Nesna. Brought to Fredrikstad for repairs. 1952 Stranded 14/11 at Moldøra. 1955 Sold in October to Cia. Frigorifica Naviera de San Jose (Geo. E. Arcoulis), Puerto Limon, Costa Rica. Renamed TITIKA. Stranded 01/11 at Keflavik, Iceland after engine breakdown whilst on a voyage from Iceland to Grimsby, England with fish. Abandoned 07/11 as wreck. 1956 Refloated 24/04. Arrived 25/07 in tow at Doordrecht, the Netherlands for demolition.