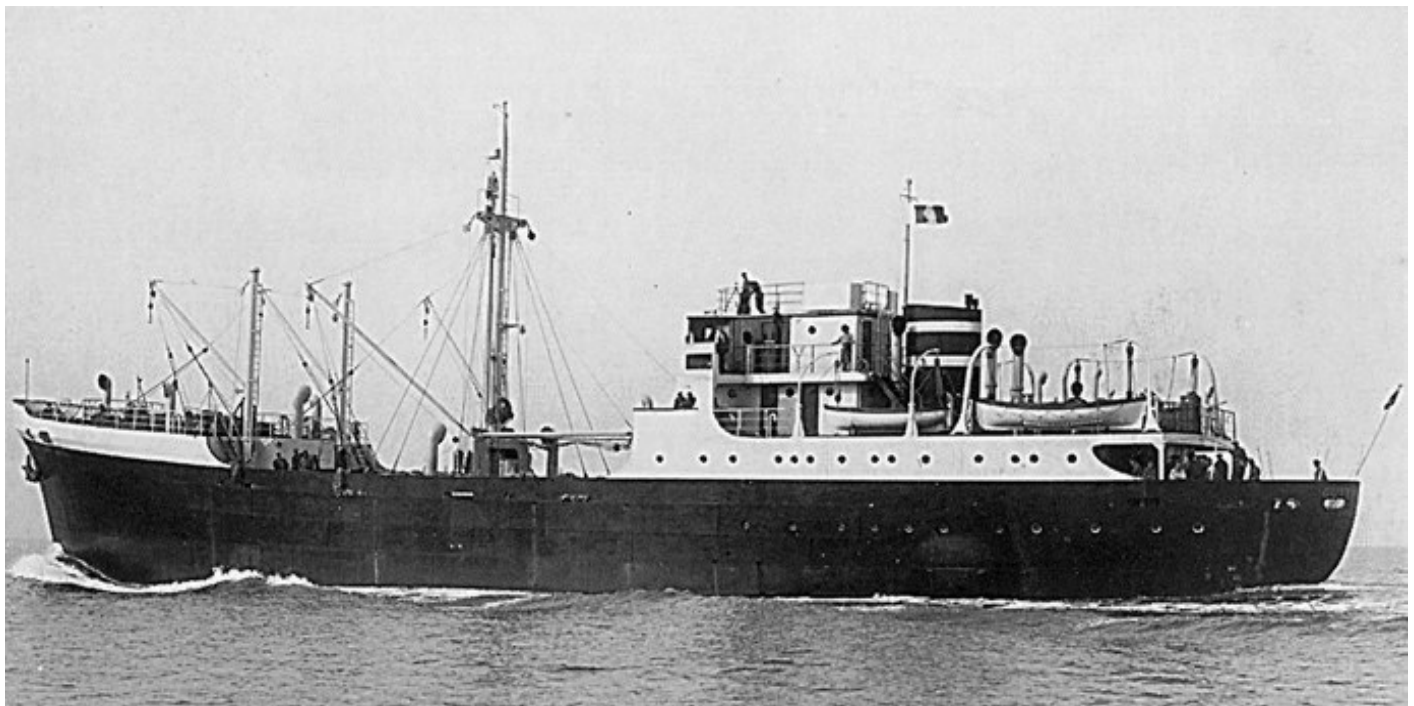


Guttorm Jarl

IMO/off nr	5174856
Call Signal	LMUE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1947/11
Shipyard	Cantieri Navali Riuniti dell'Adriatico, San Rocco, Italia.
Sno	1348
Cargo Handling	3 lasterom. Lastekapasitet 50.000 ft³ derav 15.945 ft³ fryserom i lasterom 2 og 13.869 ft³ fryserom i lasterom 3. 3 luker. 7 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	841 tdw, 952 brt, 701 nrt.
Size	Loa: 202,3'-Lbp: 192,7'-B: 32,6'-D: 18' 10½''-Dypg.: 13' 5¼''.
Propulsion	1 dieselmotor, Fiat. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 370 x 560 mm. 600 BHK ved 300 o. min. Bygget av Ansaldo S.p.A., Genova, Italia.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder OTO kompressorer. Kuldemedium CO₂. Kapasitet 90.000 kcal/time. Direkte fordamping. Kapasitet -2 °C i rom 2 og -20 °C i rom 3. Kompressorer bygget av Otero Terni Orlando, Genova, Italia
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH112194802
Manager	Grimsbyruten, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	11,0 knop.
Port	Trondheim
Year (y)	1948



TRH112119480220001 GUTTORM JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1943 Kjølsturket 15/02. Bygget som GUTTORM JARL av Cantieri Navali Riuniti dell'Adriatico, San Rocco, Italia for NFDS, Trondhjem. 1945 Sjøsett 05/12. 1947 Levert 14/11. Ankom 24/12 til Trondheim. 1948 I Grimsbyruten. 1952 Grunnstøtte 01/05 ved Agdenes. Brakt til Bergen for reparasjon. Ombygget. Ny dieselmotor installert: MAN. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 720 BHK ved 275 o. min. Ommålt: 710 tdw, 935 brt, 615 nrt. I fart igjen i oktober. 1965 Solgt til Evgenia J. Chandris, Piraeus, Hellas. Omdøpt til CLEO. 1969 Overtatt av Mediterranean Fruit Carriers S.A. (J. Chandris), Piraeus. 1970 Solgt til Ifestos E. P. E., Piraeus. Ombygd til reparasjonsfartøy. 1979 Solgt til Naxion Kappa Maritime Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til NAXOS. 1982 Solgt til Herald Cia. Naviera S.A., Panama. Omdøpt til GLARIOS. Ombygget til bergningsfartøy. 1997 Strøket fra registrene. Tvilsom eksistens.

History

1943 Keel laid 15/02. Built as GUTTORM JARL at Cantieri Navali Riuniti dell'Adriatico, San Rocco, Italy for NFDS, Trondhjem. 1945 Launched 05/12. 1947 Delivered 14/11. Arrived 24/12 at Trondheim. 1948 In Grimsbyruten. 1952 Stranded 01/05 at Agdenes. Brought to Bergen for repairs. Rebuilt. New diesel engine installed: MAN. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 400 x 600 mm. 720 BHP at 275 rpm. Re-meas.: 710 tdw, 935 grt, 615 nrt. In service again in October. 1965 Sold to Evgenia J. Chandris, Piraeus, Greece. Renamed CLEO. 1969 Taken over by Mediterranean Fruit Carriers S.A. (J. Chandris), Piraeus. 1970 Sold to Ifestos E. P. E., Piraeus. Converted to a repair vessel. 1979 Sold to Naxion Kappa Maritime Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed NAXOS. 1982 Sold to Herald Cia. Naviera S.A., Panama. Renamed GLARIOS. Converted to a salvage vessel. 1997 Deleted from registers. Existence in doubt.