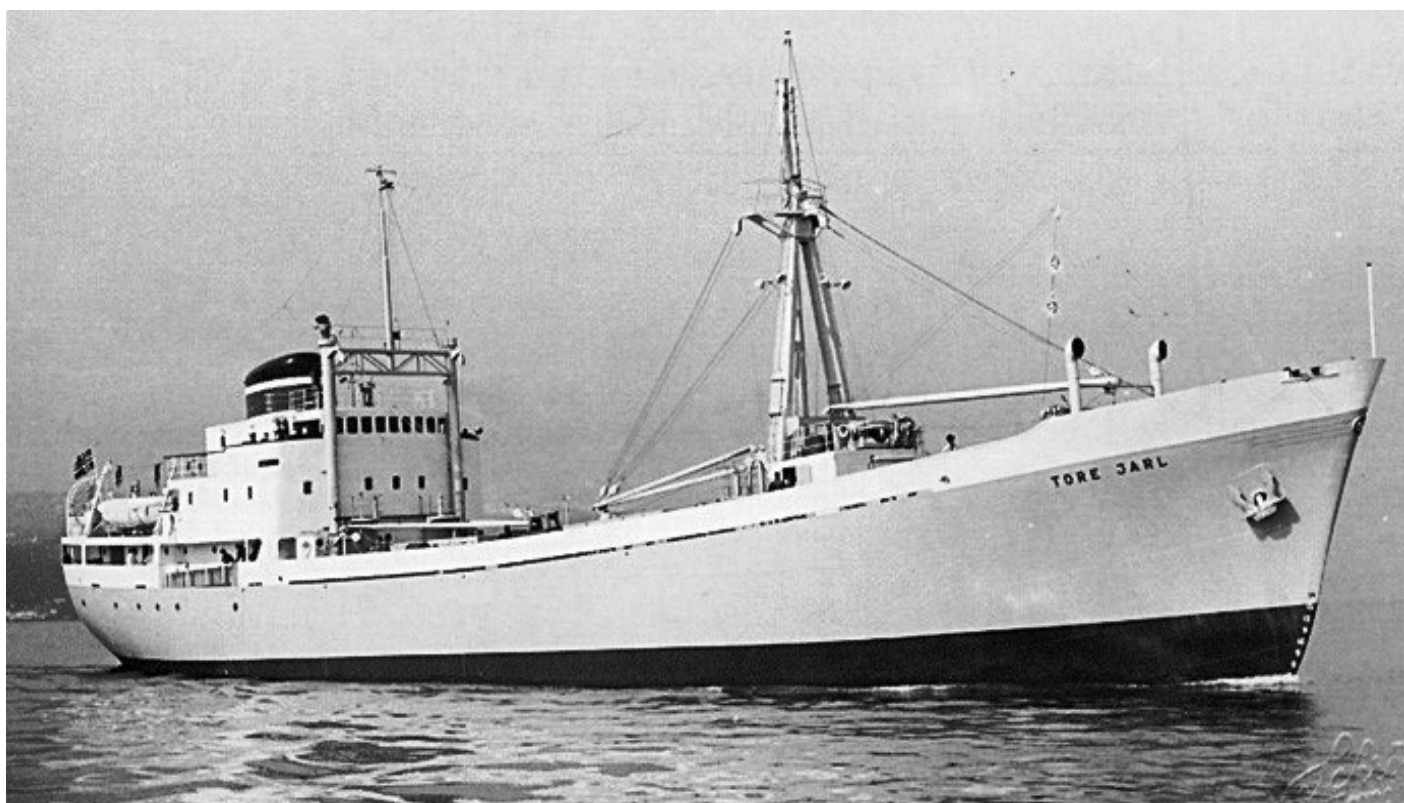


Tore Jarl

IMO/off nr	5365015
Call Signal	LCHV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/05
Shipyard	Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim.
Sno	236
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 57.000 ft³ med 35.384 ft³ i 4 kjølfryserom og 1 kjølfryserom på 8757 ft³ på mellomdekk og i underrom. 6 bommer; 1 x 15 t, 1 x 5 t, 4 x 3 t. 5 vinsjer.
Tonnage	1.043 tdw, 830 brt, 344 nrt.
Size	Loa: 226,2'-Lbp: 214,8'-B: 36,1'-D: 14' 00"-Dypg.: 13' 10¼".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN G6V-40/60. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 1.260 BHK ved 275 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	3 x 3-sylindret Atlas kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 230.000 kcal/time og -20 °C, eller -25 °C i Nordsjøfart. Kompressorer bygget av A/S Atlas Maskinfabrikk, København, Danmark.
Power	330kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH112195601
Manager	Grimsbyruten, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 5 t/døgn. Bunkerskapasitet 183 t.
Port	Trondheim
Aux	3 dieselgen., hver 110 kW. 1 dieselgen. nød 20 kW.
Year (y)	1956



TRH112119560120001 TORE JARL. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1955 Bygget som TORE JARL av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim for Det Nordenfjeldske D/S, Trondheim. Sjøsat 15/11. 1956 Levert i mai. I Grimsbyruten. 1966 Forlenget og ombygget ved Aalborg Verft, Ålborg, Danmark. Ny tonnasje: 1.325 tdw, 969 brt, 426 nrt. Nye mål: Loa: 260,5'-Lbp: 241,0'-Dypg.: 13' 1¼". 4 lasterom med 4 luker. 1 kran, 3 t. Lastekapasitet 72.000 ft³ inkludert 61.221 ft³ i 6 kjølerom. Kapasitet fra -3°C til -25 °C i kjølerommene. 1976 Solgt i juni til Orient Reefer Co. S.A. (Orient Shipping & Contracting Co., Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til GEORGE Z. 1982 Solgt til Emile & Elie Habib Zaroubi (Orient Shipping & Contracting Co., Piraeus), Beirut, Libanon. 1986 Solgt til Komnishop Shipping Co. Ltd Piraeus, Beirut. 1988 Solgt til Lecom Shipping Co., Colombo, Sri Lanka. Omdøpt til NORTH STAR. 1989 Solgt til Olympic Marine Express Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til NORTH SKY. 1996 Solgt til Roger Smith International, Takoradi, Ghana. 1999 Overtatt av Metropolitan & Allied Bank (GH) Ltd, Takoradi. 2000 Ankom 16/10 til Abidjan, Elfenbenkysten og lagt opp. 2002 Lagt opp 13/11. Forlatt av mannskapet som ikke fikk utbetalt hyre. 2003 Sank 08/02 i Abidjan havn.

History

1955 Built as TORE JARL av Trondhjems Mekaniske Verksted, Trondheim for Det Nordenfjeldske D/S, Trondheim. Launched 15/11. 1956 Delivered in May. In Grimsbyruten. 1966 Lengthened and converted at Aalborg Verft, Ålborg, Denmark. New tonnage: 1.325 tdw, 969 grt, 426 nrt. New meas.: Loa: 260,5'-Lbp: 241,0'-Draught: 13' 1¼". 4 cargo hold with 4 hatches. 1 crane, 3 t. Cargo capacity 72.000 ft³ including 61.221 ft³ in 6 reefer spaces. Capacity from -3°C to -25 °C in reefer spaces. 1976 Sold in June to Orient Reefer Co. S.A. (Orient Shipping & Contracting Co., Piraeus, Greece), Panama. Renamed GEORGE Z. 1982 Sold to Emile & Elie Habib Zaroubi (Orient Shipping & Contracting Co., Piraeus), Beirut, Lebanon. 1986 Sold to Komnishop Shipping Co. Ltd Piraeus, Beirut. 1988 Sold to Lecom Shipping Co., Colombo, Sri Lanka. Renamed NORTH STAR. 1989 Sold to Olympic Marine Express Ltd, Valletta, Malta. Renamed NORTH SKY. 1996 Sold to Roger Smith International, Takoradi, Ghana. 1999 Overtatt av Metropolitan & Allied Bank (GH) Ltd, Takoradi. 2000 Arrived 16/10 at Abidjan, Ivory Coast and laid up. 2002 Laid up 13/11. Abandoned by crew who were not paid. 2003 Sank 08/02 in Abidjan harbour.