

Uranus

IMO/off nr	5374030
Call Signal	LMQA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/01
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	36
Cargo Handling	Lastekapasitet 85.411 ft ³ inkludert 6.700 ft ³ i 2 fryserom. 3 lasterom med 3 luker. 4 kraner; hver 3 t.
Tonnage	1.480 tdw, 1.539 brt, 826 nrt.
Size	Loa: 250,3'-Lbp: 230,0'-B: 38,1'-D: 23' 06"-Dypg.: 16' 7¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.000 BHK ved 62 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 67.000 kcal/time og -20° C i fryserommene. Bygget av A/S Drammen Jernstøberi & mek. Verksted, Drammen.
Power	330kW/220VDC.
Vessel:	TRH112196701
Manager	Be-No-Ve, Trondheim.
Owner	BDS, Bergen.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 130 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 110 kW. 1 dieselgen. nød 11 kW.
Year (y)	1967



TRH112119670120001 URANUS. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1954 Bygget som URANUS av Drammen Slip & Verksted, Drammen for Det Bergenske D/S, Bergen. Sjø satt 28/08. 1955 Levert i januar. I rute på Norskekysten. 1958 Eksplosjon i maskinrommet 30/08 etter avgang Hammerfest. 1967 I Be-No-Ve samseilingen. Maskinromsbrann 13/01 på Ranafjorden. 1971 I Nord-Poolen fra 01/04. 1972 Lagt opp i mai for salg i Bergen. Solgt i mai til Cape Shipping & Trading Co. Ltd, Freetown, Sierra Leone. Omdøpt til MABELLA. 1977 Registrert i Male, Maldivene. Omdøpt til AGHIOS NICOLAOS. 1978 Solgt til Atalia Cia. Naviera de Honduras Ltda (S. G. Ioannidis), Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til SEA LORD. 1982 Ankom 01/08 til Perama, Hellas for hugging ved Kaloumenos & Alateras.

History

1954 Built as URANUS at Drammen Slip & Verksted, Drammen for Det Bergenske D/S, Bergen. Launched 28/08. 1955 Delivered in January. In route on the Norwegian coast. 1958 Explosion in engine room 30/08 after departure Hammerfest. 1967 In Be-No-Ve partnership. Fire in engine room 13/01 on Ranafjorden. 1971 In Nord-Poolen from 01/04. 1972 Laid up in May for sale in Bergen. Sold in May to Cape Shipping & Trading Co. Ltd, Freetown, Sierra Leone. Renamed MABELLA. 1977 Registered in Male, the Maldives. Renamed AGHIOS NICOLAOS. 1978 Sold to Atalia Cia. Naviera de Honduras Ltda (S. G. Ioannidis), Puerto Cortes, Honduras. Renamed SEA LORD. 1982 Arrived 01/08 at Perama, Greece for demolition by Kaloumenos & Alateras.