

Ara

IMO/off nr	5021293
Call Signal	LJLP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/08
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	26
Cargo Handling	Lastekapasitet 85.411 ft ³ inkludert 6.700 ft ³ i 2 fryserom. 3 lasterom med 3 luker. 4 kraner; hver 3 t.
Tonnage	1.478 tdw, 1.548 brt, 835 nrt.
Size	Loa: 250,3'-Lbp: 230,0'-B: 38,1'-D: 23' 06"-Dypg.: 16' 7¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.000 BHK ved 62 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 67.000 kcal/time og -20° C i fryserommene. Bygget av A/S Drammen Jernstøberi & mek. Verksted, Drammen.
Power	330kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TRH112196703
Manager	Be-No-Ve, Trondheim.
Owner	BDS, Bergen.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 133 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 110 kW. 1 dieselgen. nød 11 kW.
Year (y)	1967



TRH112119670320001 ARA. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1954 Kjølstрукket i september. Bygget som ARA av Drammen Slip & Verksted, Drammen for Det Bergenske D/S, Bergen. 1955 Sjøsat 27/04, levert 05/08. I rute på Norskekysten. 1967 I Be-No-Ve samseilingen. 1971 I Nord-Poolen fra 01/04. 1973 Solgt i mai til Ellen Forland, Bergen. Ombygget til seismikkfartøy ved Bergens mek. Verksteder, Bergen. Ny tonnasje: 1.378 tdw, 1.084 brt, 428 nrt. Omdøpt til SEIS MARINER. 1981 Ombygget ved Mjøllem & Karlsen, Bergen. Ny tonnasje 1.387 tdw, 1.364 brt, 463 nrt. 1986 Omdøpt til SEISMARINER i mars. 1993 Solgt i juli til Ismarin A/S (District Offshore A/S), Storebø/Bergen. Omdøpt til ISMARIN. Videre solgt i november til Pacific Protein S.A., Valparaíso, Chile. Omdøpt til CRUZ DEL SUR. Ombygget til verkstedskip for fiskeflåten. 1995 Kom i brann 17/12 ved kai i Valparaíso. Slept ut og senket.

History

1954 Keel laid in September. Built as ARA at Drammen Slip & Verksted, Drammen for Det Bergenske D/S, Bergen. 1955 Launched 27/04, delivered 05/08. In route on the Norwegian coast. 1967 In Be-No-Ve partnership. 1971 In Nord-Poolen from 01/04. 1973 Sols in May to Ellen Forland, Bergen. Converted to a seismic research vessel by Bergens mek. Verksteder, Bergen. New tonnage: 1.378 tdw, 1.084 grt, 428 nrt. Renamed SEIS MARINER. 1981 Rebuilt by Mjøllem & Karlsen, Bergen. New tonnage 1.387 tdw, 1.364 grt, 463 nrt. 1986 Renamed SEISMARINER in March. 1993 Sold in July to Ismarin A/S (District Offshore A/S), Storebø/Bergen. Renamed ISMARIN. Re-sold in November to Pacific Protein S.A., Valparaíso, Chile. Renamed CRUZ DEL SUR. Rebuilt as a repairs vessel for the fishing fleet. 1995 Came on fire 17/12 at quay in Valparaíso. Towed out and scuttled.