

Vagan

IMO/off nr	6619877
Call Signal	LIRR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, kjølfrys, motor ship, dry cargo, refrigerated.
Year Built	1966/10
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	170
Cargo Handling	Kapasitet 105.960 ft³ inklusive 23.340 ft³ fordelt på 3 fryserom. Tank for torskeleverolje. 2 lasterom med 2 luker. 3 bommer; 1 x 20t-2 x 3t. 3 vinsjer. 1 kran 5t.
Tonnage	2.018 tdw, 1.337 brt, 581 nrt.
Size	Loa: 256,4'-Lbp: 235,0'-B: 43,7'-D: 19' 1½''-Dypg.: 18' 5½''.
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 3.200 BHK ved 500 o. min. giret til 225 o. min. på en propellaksel. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 205.000 kcal/time og -25° C i fryserommene. Bygget av A/S Drammen Jernstøperi /& mek. Verksted, Drammen.
Power	500kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-N E0 F Is-C
Vessel:	TRH112196704
Manager	Be-No-Ve, Trondheim.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 205 t.
Port	Stokmarknes
Aux	2 dieselgen., hver 184 kW. 1 dieselgen. 132 kW.
Year (y)	1967



TRH11219670420001 VÅGAN. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1966 Kjølsturket i februar. Bygget som VÅGAN av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsat 04/07, levert 11/10. 1967 I Be-No-Ve samseilingen. 1971 I Nord-Poolen fra 01/04. 1977 Solgt i oktober til The Shipping Corporation of New Zealand Ltd, Whangarei, New Zealand. Omdøpt til FETU MOANA. 1989 Solgt til Golden Arrow Shipping Co. Ltd, Ajman, UAE. Omdøpt til SEA QUEEN. Videre solgt til ukjent eier i Costa Rica. Omdøpt til SHANITA. Videre solgt til Superlady Shipping Inc., Panama. Omdøpt til SUPERLADY. 1992 Solgt til Elaine Shipping Inc., Panama. Omdøpt til ELAINE. Ommålt: 2.018 tdw, 2.092 brt, 725 nrt. 1996 Solgt til Hero King Shipping Pte. Ltd, Belize City, Belize. Omdøpt til HERO KING. 2003 Solgt til PT Teguh Abadi Nusantara, Batam, Indonesia. Omdøpt til UNION STAR 43. 2004 Solgt til Muskhram Trading, Ulan Bator, Mongolia. Omdøpt til STAR 4. Hugging begynte 07/02.

History

1966 Keel laid in February. Built as VÅGAN at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 04/07, delivered 11/10. 1967 In the Be-No-Ve partnership. 1971 In Nord-Poolen from 01/04. 1977 Sold in October to The Shipping Corporation of New Zealand Ltd, Whangarei, New Zealand. Renamed FETU MOANA. 1989 Sold to Golden Arrow Shipping Co. Ltd, Ajman, UAE. Renamed SEA QUEEN. Re-sold to unknown owner in Costa Rica. Renamed SHANITA. Re-sold to Superlady Shipping Inc., Panama. Renamed SUPERLADY. 1992 Sold to Elaine Shipping Inc., Panama. Renamed ELAINE. Re-meas.: 2.018 tdw, 2.092 grt, 725 nrt. 1996 Sold to Hero King Shipping Pte. Ltd, Belize City, Belize. Renamed HERO KING. 2003 Sold to PT Teguh Abadi Nusantara, Batam, Indonesia. Renamed UNION STAR 43. 2004 Sold to Muskhram Trading, Ulan Bator, Mongolia. Renamed STAR 4. Demolition began 07/02.