

Nordkyn

IMO/off nr	6706333
Call Signal	LJVP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, kjølfrys, motor ship, dry cargo, refrigerated.
Year Built	1967/01
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	172
Cargo Handling	Kapasitet 105.960 ft³ inklusive 23.340 ft³ fordelt på 3 fryserom. Tank for torskeleverolje. 2 lasterom med 2 luker. 3 bommer; 1 x 20t-2 x 3t. 3 vinsjer. 1 kran 5t.
Tonnage	1.986 tdw, 1.387 brt, 581 nrt.
Size	Loa: 256,4'-Lbp: 235,0'-B: 43,7'-D: 19' 1½''-Dypg.: 18' 5½''.
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 3.200 BHK ved 500 o. min. giret til 225 o. min. på en propellaksel. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 205.000 kcal/time og -25° C i fryserommene. Bygget av A/S Drammen Jernstøperi /& mek. Verksted, Drammen.
Power	500kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-N E0 F Is-C
Vessel:	TRH112196706
Manager	Be-No-Ve, Trondheim.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 205 t.
Port	Stokmarknes
Aux	2 dieselgen., hver 184 kW. 1 dieselgen. 132 kW.
Year (y)	1967



TRH11219670620001 NORDKYN. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1966 Bygget som NORDKYN av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Sjøsat 05/10. 1967 Levert 19/01. I Be-No-Ve samseilingen. 1971 I Nord-Poolen fra 01/04. 1974 Solgt til The Shipping Corporation of New Zealand Ltd, Whangarei, New Zealand. Omdøpt til TIARE MOANA. 1987 Solgt til Maldives National Ship Management Ltd (Maldives Transport Services Pte. Ltd, Singapore), Male, Maldivene. Omdøpt til DOLPHIN. Videre solgt til Digu Digga Inc. (Maldives National Ship Management Ltd), Male. 1995 Solgt til Chaman Enterprises Pvt. Ltd, Male. Omdøpt til CHAMAN PROGRESS. Ommålt: 1.780 tdw, 1.873 brt, 863 nrt. 1997 Solgt til Cool Team Maldives Pvt. Ltd, Male. Omdøpt til FATHIMA. 1998 Omdøpt til SEA QUEEN. 2000 Omdøpt til ASIAN QUEEN. 2011 Siste posisjon mottatt 19/04: Poonam Beach i Bay of Kutch, India. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1966 Built as NORDKYN at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Launched 05/10. 1967 Delivered 19/01. In the Be-No-Ve partnership. 1971 In Nord-Poolen from 01/04. 1974 Sold to The Shipping Corporation of New Zealand Ltd, Whangarei, New Zealand. Renamed TIARE MOANA. 1987 Sold to Maldives National Ship Management Ltd (Maldives Transport Services Pte. Ltd, Singapore), Male, the Maldives. Renamed DOLPHIN. Re-sold to Digu Digga Inc. (Maldives National Ship Management Ltd), Male. 1995 Sold to Chaman Enterprises Pvt. Ltd, Male. Renamed CHAMAN PROGRESS. Re-meas.: 1.780 tdw, 1.873 grt, 863 nrt. 1997 Sold to Cool Team Maldives Pvt. Ltd, Male. Renamed FATHIMA. 1998 Renamed SEA QUEEN. 2000 Renamed ASIAN QUEEN. 2011 Last position received 19/04: Poonam Beach in Bay of Kutch, India. No further information found.