

Frode Jarl

IMO/off nr	6727272
Call Signal	LMLD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1967/09
Shipyard	Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund.
Sno	28
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. Sideport Lastekapasitet 110.000 ft³ inkludert 13.000 ft³ i ett kjølfryserom. 1 bom x 20 t. 1 vinsj. 1 kran 1 t.
Tonnage	1.225 tdw, 498 brt, 348 nrt.
Size	Loa: 249,0'-Lbp: 229,7'-B: 40,3'-D: 11' 11¾"-Dypg.: 11' 10½".
Propulsion	1 dieselmotor, MAN G8V 30/45 ATL. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.700 BHK ved 500 o. min. giret til 290 o. min. på propell Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kjølemiddel R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 88.000 kcal/time og -25 °C i kjølfryserom.
Power	264kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C MV KMC.
Vessel:	TRH112196708
Manager	Be-No-Ve, Trondheim.
Owner	NFDS, Trondheim.
Port	Trondheim
Aux	2 dieselgen. hver 132 kW.
Year (y)	1967



TRH112119670820001 FRODE JARL i Bergen 08/05-1980. Foto: Arne Skagen.

History in Norwegian

1967 Bygget som FRODE JARL av Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund for Det Nordenfjeldske D/S (DNFS), Trondheim. Levert 21/09. I Be-No-Ve fra levering. 1971 I Nord-Poolen fra 01/04. 1972 Grunnstøtte 23/02 i Karmsundet. Repareret i Stavanger. 1981 Overført i juli til K/S Nord-Poolen A/S (NFDS), Trondheim. 1983 Grunnstøtte i februar ved Grinna fyr ved Rørvik. 1987 Solgt i mai til P/R Palleskip (Torkel Alendal), Haugesund. 1989 Solgt i desember til P/R Palleskip ANS (Odd Klovning), Haugesund. 1993 Solgt i februar til P/R Palleskip ANS (Arild Brattli, Hafrsfjord), Stavanger. 1994 Solgt til Spiridon General Commercial & Maritime Agency, Beirut, Libanon. Omdøpt til B. M. SPIRIDON. Ombygget for frakt av levende dyr. Ny tonnasje: 1.540 brt. 1995 Solgt til Mira Bassam El Murr (Spiridon Shipping Co.), Beirut. 2008 Rami Shipping Management Sarl., Beirut ble managers 10/08. 2009 Registrert 09/03 i Moroni, Komorene. 2012 Hugget i september i Aliaga, Tyrkia.

History

1967 Built as FRODE JARL at Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund for Det Nordenfjeldske D/S (DNFS), Trondheim. Delivered 21/09. In Be-No-Ve from delivery. 1971 In Nord-Poolen from 01/04. 1972 Stranded 23/02 in Karmsundet. Repaired in Stavanger. 1981 Transferred in July to K/S Nord-Poolen A/S (NFDS), Trondheim. 1982 Stranded in February at Grinna Light off Rørvik. 1987 Sold in May to P/R Palleskip (Torkel Alendal), Haugesund. 1989 Sold in December to P/R Palleskip ANS (Odd Klovning), Haugesund. 1993 Sold in February to P/R Palleskip ANS (Arild Brattli, Hafrsfjord), Stavanger. 1994 Sold to Spiridon General Commercial & Maritime Agency, Beirut, Lebanon. Renamed B. M. SPIRIDON. Converted to a livestock carrier. New tonnage: 1.540 brt. 1995 Sold to Mira Bassam El Murr (Spiridon Shipping Co.), Beirut. 2008 Rami Shipping Management Sarl., Beirut became managers 10/08. 2009 Registered 09/03 in Moroni, Comores. 2012 Broken up in September at Aliaga, Turkey.