

Nordfjell

IMO/off nr	7002538
Call Signal	JWQW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1969/11
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	64
Cargo Handling	Lastekapasitet 2.561 m ³ inklusive 266 m ³ fryserom. 2 lasterom med 1 luke. Sideport med palleheis. 1 bom 19 t. 1 kran 3 t 1 vinsj.
Tonnage	705 tdw, 443 brt, 207 nrt.
Size	Loa: 182,0'-Lbp: 162,8'-B: 36,1'-D: 17,6'-Dypg.: 12' 8½".
Propulsion	1 dieselmotorer, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.500 BHK ved 350 o. min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte fordampning. Kapasitet 80.000 Kcal/time og – 25 °C i fryserommet. Produsert av Kjøle og Maskinteknikk, Harstad.
Power	192kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	TRH112197103
Manager	Nord-Poolen A/S, Trondheim.
Owner	Det Nordlandske D/S A/S, Bodø.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 4,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 110 t.
Port	Bodø
Aux	2 dieselgen., hver 96 kW.
Year (y)	1971



TRH11219710320001 NORDFJELL etter ombygging. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1969 Bygget som NORDFJELL av Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for Det Nordlandske D/S A/S, Bodø. Sjøsat 25/10, levert i november. 1971 Grunnstøtte 20/01 ved Rørvik. Store bunnskader. Slept til Trondheim for reparasjoner. I Nord-Poolen fra 01/04. 1972 Grunnstøtte 07/02 ved Ballstad i Lofoten. Landsatt ved Gravdal, men sank. Hevet og ført til A/S Bodø Skibsverft & mek. Verksted, Bodø for reparasjon og forlengelse. Ny tonnasje 812 tdw, 496 brt, 244 nrt. Nye dim.: Loa: 201,0'-D: 21,4. 1981 Overført i januar til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Overført i juni til K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim (A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø, 1984 Solgt i februar til Skips-A/S Combi, Ålesund/Sortland. 1985 Ombygget i mars til fryseskip ved Ejnar S. Nielsen Mek. Verksted A/S, Harstad. Ny tonnasje: 1.000 tdw, 299 brt, 247 nrt. Omdøpt til COMBI ALPHA. 1986 Solgt i mai til A/S LI-Ship I (Vesterålen Shipping A/S), Sortland. Videre solgt i oktober til Custos Finans A/S, Oslo. 1987 Solgt i februar til Icecargo Inc. (Kaupskip H/f, Akureyri, Island), Panama. Omdøpt til GRIMSEY. Videre solgt til Grønlands Hjemmestyre, Trawlervirksomheden, Nuuk, Grønland. Omdøpt til ALIBAK JOSEFSEN. Ommålt: 1.000 tdw, 1.275 brt, 492 nrt. 1990 Overført til Royal Greenland A/S (Royal Greenland Fisk & Forsyning c/o Grønlands Hjemmestyre, Trawlervirksomheden), Nuuk, Grønland. 1993 Solgt i oktober for NOK 4.500.000 til Skips-A/S Frigo, Langøyneset/Kristiansund. Omdøpt til FRIGO. 1994 Solgt i april til Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane, Florø. Omdøpt til MÅLØY. 2000 Solgt i januar til Tradewind Ltd S.A., Panama (Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane A/S, Florø), Måløy-NIS. Omdøpt til ICE BEAR. 2001 Overført i februar til Tradewind Ltd S.A., Panama (Ice Reefers A/S, Florø), Måløy-NIS. 2002 Forlatt etter at lasten forskjøv seg 31/12 i posisjon 64.34.2N-11.08.6V mens hun var på reise fra Island til Finland med sild. 2003 Sank 01/01 i posisjon 64.23.7N-11.18.4V.

History

1969 Built as NORDFJELL at Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for Det Nordlandske D/S A/S (A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø. Launched 25/10, delivered in November. 1971 Stranded 20/01 at Rørvik. Heavy bottom damages. Towed to Trondheim for repairs. In Nord-Poolen from 01/04. 1972 Stranded 07/02 at Ballstad in Lofoten. Beached at Gravdal, but sank. Refloated and brought to A/S Bodø Skibsverft & mek. Verksted, Bodø for repairs and lengthening. New tonnage 812 tdw, 496 grt, 244 nrt. Nye dim.: Loa: 201,0'-D: 21,4. 1981 Transferred in January to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Transferred in June to K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim (A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø 1984 Sold in February to Skips-A/S Combi, Ålesund/Sortland. 1985 Rebuilt in March to a reefer by Ejnar S. Nielsen Mek. Verksted A/S, Harstad. New tonnasje: 1.000 tdw, 299 grt, 247 nrt. Renamed COMBI ALPHA. 1986 Sold in May to A/S LI-Ship I (Vesterålen Shipping A/S), Sortland. Re-sold in October to Custos Finans A/S, Oslo. 1987 Sold in February to Icecargo Inc. (Kaupskip H/f, Akureyri, Island), Panama. Renamed GRIMSEY. Re-sold to Grønlands Hjemmestyre, Trawlervirksomheden, Nuuk, Greenland. Renamed ALIBAK JOSEFSEN. Re-meas.: 1.000 tdw, 1.275 grt, 492 nrt. 1990 Transferred to Royal Greenland A/S (Royal Greenland Fisk & Forsyning c/o Grønlands Hjemmestyre, Trawlervirksomheden), Nuuk, Greenland. 1993 Sold in October for NOK 4.500.000 to Skips-A/S Frigo, Langøyneset/Kristiansund. Renamed FRIGO. 1994 Sold in April to Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane, Florø. Renamed MÅLØY. 2000 Sold in January to Tradewind Ltd S.A., Panama (Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane A/S, Florø), Måløy-NIS. Renamed ICE BEAR. 2001 Transferred in February to Tradewind Ltd S.A., Panama (Ice Reefers A/S, Florø), Måløy-NIS. 2002 Abandoned after cargo shifted 31/12 in position 64.34.2N-11.08.6W whilst on a voyage from Island to Finland with herring. 2003 Sank 01/01 in position 64.23.7N-11.18.4W.