

Nordskott

IMO/off nr	7023075
Call Signal	LMRK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1970/06
Shipyard	Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad.
Sno	65
Cargo Handling	Lastekapasitet 2.602 m³ inklusive 285 m³ fryserom. 2 lasterom med 1 luke. Sideport med palleheis. 1 bom 9 t. 1 kran 3 t 1 vinsj.
Tonnage	705 tdw, 443 brt, 207 nrt.
Size	Loa: 182,0'-Lbp: 162,8'-B: 36,1'-D: 17,6'-Dypg.: 12' 8½".
Propulsion	1 dieselmotorer, MaK. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.500 BHK ved 350 o. min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordampning. Kapasitet 80.000 Kcal/time og -25 °C i fryserommet. Produsert av Kjøle og Maskinteknikk, Harstad.
Power	192kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	TRH112197104
Manager	Nord-Poolen A/S, Trondheim.
Owner	Det Nordlandske D/S A/S, Bodø.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 4,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 110 t.
Port	Bodø
Aux	2 dieselgen., hver 96 kW.
Year (y)	1971



TRH11219710420001 NORDSKOTT. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1970 Bygget som NORDSKOTT av Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for Det Nordlandske D/S A/S (A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø. Sjøsat 04/05, levert i juni. 1971 I Nord-Poolen fra 01/04. 1973 Forlenget ved Bodø Skibsverft & mek. Verksted, Bodø. Ny tonnasje 818 tdw, 495 brt, 243 nrt. Nye dim.: Loa: 201,0'-D: 21,4. 1981 Overført i januar til A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Overført i juni til K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim (A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø 1985 Solgt 14/02 til A/S Spesialtransport, Hammerfest/Bodø. Forkortet med 0,6m. Redusert til 1.000 BHK. Montert 300 HK sidepropell forut. Fornyet bunnplater. Ommålt: 850 tdw, 299 brt, 243 nrt. 1986 Registrert i Hammerfest i april. Omdøpt til SVEAFJELL. Ommålt i september: 850 tdw, 1.021 brt, 725 nrt. 1988 Solgt i november til A/S Hammerfest Kysttransport, Hammerfest. 2005 Registrert 01/05 i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2012 Ankom 12/01 til Fornaes Ship Recykling, Grenaa, Danmark for hugging.

History

1970 Built as NORDSKOTT at Kaarbøs mek. Verksted A/S, Harstad for Det Nordlandske D/S A/S (A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø. Launched 04/05, delivered in June. 1971 In Nord-Poolen from 01/04. 1973 Lengthened by Bodø Skibsverft & mek. Verksted, Bodø. New tonnage 818 tdw, 495 grt, 243 nrt. New dim.: Loa: 201,0'-D: 21,4. 1981 Transferred in January to A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Transferred in June to K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim (A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø 1985 Sold 14/02 to A/S Spesialtransport, Hammerfest/Bodø. Shotened by 0,6m. Reduced to 1.000 BHP. Installed 300 HK bowthruster. Renewed bottom plates. Re-meas.: 850 tdw, 299 grt, 243 nrt. 1986 Registered in Hammerfest in April. Renamed SVEAFJELL. Re-meas. in September: 850 tdw, 1.021 grt, 725 nrt. 1988 Sold in November to A/S Hammerfest Kysttransport, Hammerfest. 2005 Registered 01/05 in Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2012 Arrived 12/01 at Fornaes Ship Recykling, Grenaa, Denmark for demolition.