

Leo

IMO/off nr	6512055
Call Signal	LEXP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1965/04
Shipyard	Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik.
Sno	23
Cargo Handling	Lastekapasitet 109.000 ft³ inkludert 11.000 ft³ fryserom. 1 lasterom med 1 luke. Sideport med palleheis. 1 kran 5 t.
Tonnage	1.200 tdw, 500 brt, 213 nrt.
Size	Loa: 75,8m-Lbp: 68,0m-B: 10,6m-D: 3,8m-Dypg.: 3,770m.
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.400 BHK ved 375 o. min. Bygget av MaK Mascinenbau Kiel G.m.b.H, Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-22. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 72.000 kcal/time og -25° C i fryserommet. Bygget av A/S Drammens Jernstøberi & mek. Verksted, Drammen
Power	204kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C MV KMC
Vessel:	TRH112197301
Manager	Nord-Poolen, Trondheim.
Owner	BDS, Bergen.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 85 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 86 kW. 1 dieselgen. 32 kW.
Year (y)	1973



TRH112119730120001 LEO i Bergen 20/05-1980. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1964 Bygget som BRABANTIA av Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik for Rederi-A/B Götha 50% og A/B Adviser (Salén) 50%, Göteborg, Sverige. Sjøsat 09/12. 1965 Levert 21/04. 1967 Salénrederierna A/B, Stockholm, Sverige overtok rederiet 17/01. 1969 Solgt 09/06 for DEM 1.950.000 til Kapitän Peter Döhle, Hamburg, Vest-Tyskland. 1971 Solgt i juni til Tor Line, Gøteborg. Omdøpt til TOR BRABANTIA. 1972 Solgt 01/03 for DEM 2.000.000 til Det Bergenske D/S, Bergen. Omdøpt til LEO. I rute på Hamburg. 1973 I Nord-Poolen fra juni. 1981 Overført i juni til K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim/Bergen. Solgt 19/08 for USD 650.000 til Næringsutvikling A/S (ERA Shipping Activities A/S), Oslo. Ombygget for dyretransport ved Eigerøy Slip & mek. Verksted, Egersund. Ny tonnasje: 836 tdw, 499 brt, 213 nrt. Satt i fart 16/11 som IRISH ROSE med krøtter mellom England og Irland. 1982 Solgt til Graz Maritime Inc. (N. R. Bugge, Tønsberg), Panama. 1985 Solgt til Graz Maritime S. A. (Vroon B.V., Breskens, Nederland), Panama. 1996 Solgt til Cadenza Maritime Corp. (Vroon B.V.), Manila, Filippinene. 2000 Ankom 05/04 til Tampico, Mexico for hugging ved Aceres de Mexico.

History

1964 Built as BRABANTIA at Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik for Rederi-A/B Götha 50% and A/B Adviser (Salén) 50%, Göteborg, Sweden. Launched 09/12. 1965 Delivered 21/04. 1967 Salénrederierna A/B, Stockholm, Sweden acquired the owner 17/01. 1969 Sold 09/06 for DEM 1.950.000 to Kapitän Peter Döhle, Hamburg, West Germany. 1971 Solgt i juni til Tor Line, Gøteborg. Omdøpt til TOR BRABANTIA. 1972 Sold 01/03 for DEM 2.000.000 to Det Bergenske D/S, Bergen. Renamed LEO. In route on Hamburg. 1973 In Nord-Poolen from June. 1981 Transferred in June to K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim/Bergen. Sold 19/08 for USD 650.000 to Næringsutvikling A/S (ERA Shipping Activities A/S), Oslo. Converted to a livestock carrier by Eigerøy Slip & mek. Verksted, Egersund. New tonnage: 836 tdw, 499 grt, 213 nrt. In trade from 16/11 as IRISH ROSE with livestock between England and Ireland. 1982 Sold to Graz Maritime Inc. (N. R. Bugge, Tønsberg), Panama. 1985 Sold to Graz Maritime S. A. (Vroon B.V., Breskens, the Netherlands), Panama. 1996 Sold to Cadenza Maritime Corp., Manila, the Philippines. Same managers 2000 Arrived 05/04 at Tampico, Mexico for demolition by Aceres de Mexico.