

Iris

IMO/off nr	6602331
Call Signal	LKCQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1966/02
Shipyard	Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik.
Sno	24
Cargo Handling	Lastekapasitet 85.440 ft³ inkludert 11.000 ft³ i ett fryserom. 1 lasterom med 1 luke. Sideport med palleheis. 1 bom, 5t. 1 vinsj.
Tonnage	1.210 tdw, 491 brt, 309 nrt.
Size	Loa: 248,6'-Lbp: 223,1'-B: 34,9'-D: 12' 5¼"-Dypg.: 12' 3⅝".
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.400 BHK ved 3755 o. min. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel G. m. b. H., Kiel, Vest-Tyskland.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Drammen Jerns kompressorer. Kjølemedium R- 22. Direkte fordamping. Kapasitet 72.000 kcal/time og -25 °C i fryserom.
Power	204kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C MV KMC
Vessel:	TRH112197302
Manager	Nord-Poolen, Trondheim
Owner	Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 6 t/døgn. Bunkerskapasitet 82 t.
Port	Bergen
Aux	2 dieselgen., hver 86 kW. 1 dieselgen. 32 kW.
Year (y)	1973



TRH11219730220001 IRIS. Bilde via Länspumpen.

History in Norwegian

1965 Bygget som HELENIA av Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik for A/B Adviser (Erik Kekonius), Göteborg, Sverige. Sjøsat i november. 1966 Levert 02/02. 1967 Salénrederierna A/B, Stockholm, Sverige overtok rederiet 17/01. 1969 Solgt 28/11 for NOK 3.900.000 til Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen. Omdøpt til IRIS. Ny tonnasje: 491 brt, 309 nrt. 1970 Ombygget. I Hamburgruten fra 06/02. 1973 I Nord-Poolen fra mars. 1981 Overført 03/06 til K/S Nord-Poolen A/S (BDS), Trondheim. 1983 Solgt i juni til Fjell Shipping A/S, Vadsø. Omdøpt til FJELLBRIS. 1986 Fjell Shipping flyttet i september til Trondheim. Skipet registrert i Vadsø. 1989 Solgt i februar til Jens Bye, Rissa. Vadsøregistrert. Videre solgt i november til Tanja K/S (Petter Arnt Alotvik), Brønnøysund. Omdøpt til SVENNØY. 1990 Kantret og sank 02/05 ved avgang Florø. Hevet 20/05 av A/S Ødegaard Berging, Brønnøysund. Slept til Ålesund for reparasjon. 1993 Solgt i april til Tra-Con A/S, Tananger. Registrert i Brønnøysund. Satt i fart på nytt. Videre solgt i august til A/S Aud, Stavanger. 1994 Solgt i mars til Mustafa M. Jaouhar & Co. (J.M.T. Co. Ltd), Lattakia, Syria. Omdøpt til SVENNOY I. 1995 Solgt til ukjent eier i La Paz, Bolivia. Omdøpt til MARIA J. Videre solgt i juli til Kystfrakt A/S (Reinert Eidshaug, Rørvik), Namsos. Omdøpt til RINGFJELL. Ommålt: 1.229 tdw, 1.185 brt, 909 nrt. Slept til Moen Slip & mek. Verksted, Kolvereid for reparasjoner. Nytt kjøleanlegg installert. Kostnad NOK 1.500.000. Kantret, gled ut på dypt vann og sank 14/10 under lasting ved kai i Knarrevik..

History

1965 Built as HELENIA at Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik for A/B Adviser (Erik Kekonius), Göteborg, Sweden. Launched in November. 1966 Delivered in February. 1967 Salénrederierna A/B, Stockholm, Sweden aquired the owner 17/01. 1969 Sold 28/11 for NOK 3.900.000 to Det Bergenske Dampskipsselskap, Bergen. Renamed IRIS. New tonnage: 491 brt, 309 nrt. 1970 Rebuilt. In Hamburg route from 06/02. 1973 In Nord-Poolen from March. 1981 Transferred 03/06 to K/S Nord-Poolen A/S (BDS), Trondheim. 1983 Sold in June to Fjell Shipping A/S, Vadsø. Renamed FJELLBRIS. 1986 Fjell Shipping relocated in September to Trondheim. Vessel registered in Vadsø. 1989 Sold in February to Jens Bye, Rissa. Vadsøregistry. Re-sold in November to Tanja K/S (Petter Arnt Alotvik), Brønnøysund. Renamed SVENNØY. 1990 Capsized and sank 02/05 at departure Florø. Refloated 20/05 by A/S Ødegaard Berging, Brønnøysund. Towed to Ålesund for repairs. 1993 Sold in April to Tra-Con A/S, Tananger. Registered in Brønnøysund. In service again. Re-sold in August to A/S Aud, Stavanger. 1994 Sold in March to Mustafa M. Jaouhar & Co. (J.M.T. Co. Ltd), Lattakia, Syria. Renamed SVENNOY I. 1995 Sold to unknown owner in La Paz, Bolivia. Renamed MARIA J. Re-sold in July to Kystfrakt A/S (Reinert Eidshaug, Rørvik), Namsos. Renamed RINGFJELL. Re-meas.: 1.229 tdw, 1.185 grt, 909 nrt. Towed to Moen Slip & mek. Verksted, Kolvereid for repairs. New refrigeration plant installed. Costs NOK 1.500.000. Capsized, slipped off into deep water and sank 14/10 alongside quay in Knarrevik whilst loading.