

Sletter

IMO/off nr	7504275
Call Signal	LCZK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, konteiner Motor ship, container.
Year Built	1976/09
Shipyard	A/S Størviks Mek. Verksted, Kristiansund.
Sno	73
Cargo Handling	3 lasterom med 6 luker. Kapasitet 112 TEU. 2 bommer, hver 22 t. 2 vinsjer.
Tonnage	1.125 tdw, 299 brt, 172 nrt.
Size	Loa: 68,0m-Lbp: 63,0m-B: 15,0m-D: 7,26m-Dypg.: 3,447m.
Propulsion	1 dieselmotor, ALPHA 14V23L-VO. 4-takt/enklvt., V14-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 2.170 BHK ved 825 o. min giret til 334 o. min på propellaksel. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Power	294kW/230VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Ice-C HC.
Vessel:	TRH112197602
Manager	Nord-Poolen, Trondheim.
Owner	P/R Slevik, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Aux	3 dieselgen. hver 98 kW.
Year (y)	1976



TRH11219760220001 SLETTER ved Gangsøy 29/06-1979. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1976 Bygget som SLETTER av A/S Storviks Mek. Verksted, Kristiansund for P/R Slevik (A/S Saturn Co., Oslo), Fredrikstad. Sjøsat 30/06, levert 18/09. I Nord-Poolen fra levering. 1980 895 tdw. 1981 Solgt til K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim. 1982 Kolliderte 16/02 i tykk tåke med MT LINDVÅG i Oslofjorden. 1985 Solgt i april til Hermis Ltd(Bernuth Agencies Inc., Miami, FL, USA) Georgetown, Cayman Island. Omdøpt til LINAKI. 1986 Overført til Linaki Ltd(Bernuth Marine Shipping Inc.), Georgetown, Cayman Island. Ny hovedmotor installert: ALPHA 12V23L-VO. 4-takt/enkliv., V12-sylinder, syl. dim.: 225 x 300 mm. 1.860 BHP ved 825 o. min. giret til 334 o. min på propellaksel. Bygget av MAN B&W Diesel, Danmark. 1990 Registrert i Panama. 2000 Registrert i KingsTown, St Vincent & The Grenadines. 2005 Omdøpt til PROVIDENCE II. Grunnstøtte 08/07 i dårlig vær ca. 4,5 nm vest av Freeport, Bahamas. Skipet fikk skader under bergningsoperasjonen. 2007 Solgt til ukjent eier. Registrert i Kingstown. Omdøpt til MYSTIC. 2008 Kom i brann 23/09 under lasting ved Miami. Brannen slukket av brannmenn fra land. Reparerert og tilbake i drift. 2010 Traff 07/10 en nedsunken gjenstand, tok inn vann, kantret og sank i Floridastredet utenfor Damas Cay, Bahamas (23.53N-79.47V). Mannskapet på 10 mann forlot skipet i to flåter. 6 mann ble tatt opp av et USCG MH-60J helikopter og 4 ble tatt opp av en liten båt fra Nantucket, MA, USA.

History

1976 Built as SLETTER by A/S Storviks Mek. Verksted, Kristiansund for P/R Slevik (A/S Saturn Co., Oslo), Fredrikstad. Launched 30/06, delivered 18/09. In Nord-Poolen from delivery. 1980 895 tdw. 1981 Sold to K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim. 1985 Sold in April to Hermis Ltd (Bernuth Agencies Inc., Miami, FL, USA) Georgetown, Cayman Island. Renamed LINAKI. 1986 Transferred to Linaki Ltd(Bernuth Marine Shipping Inc.), Georgetown, Cayman Island. New main engine installed: ALPHA 12V23L-VO. 4cy/sa, V12-cylinder, cyl. dim.: 225 x 300 mm. 1.860 BHP at 825 rpm geared to 334 rpm on propellershaft. Built by MAN B&W Diesel, Denmark. 1990 Registered in Panama. 2000 Registered in Kingstown, St Vincent & The Grenadines. 2005 Renamed PROVIDENCE II. Stranded 08/07 in heavy weather approx. 4,5 nm West of Freeport Bahamas. Vessel damaged during salvageoperation. 2007 Sold to unknown owner. Registered in Kingstown. Renamed MYSTIC. 2008 Caught fire 23/09 while loading at Miami, FL, USA. The fire extinguished by local fire brigade. The vessel repaired and back in service. 2010 Struck 07/10 a submerged object, took water, capsized and sank in the Straits of Florida off Damas Cay, Bahamas (23.53N-79.47W). The crew of 10 men abandoned in two liferafts. 6 men was picked up by USCG MH-60J Helicopter and 4 by a small boat from Nantucket, MA, USA.