

Nordvaer

IMO/off nr	7521948
Call Signal	JWQW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, paller motor ship, dry cargo, pallet carrier.
Year Built	1977/10
Shipyard	Fosen mek. Verksteder A/S, Fevåg.
Sno	20
Cargo Handling	Lastekapasitet 4.176 m ³ inklusive 425 m ³ i 2 fryserom. 3 lasterom med 1 luke. Sideport med palleheis. 1 bom 40 t. 1 kran 8 t. 1 vinsj.
Tonnage	1.240 tdw, 497 brt, 246 nrt.
Size	Loa: 69,6m-Lbp: 63,0m-B: 14,5m-D: 9,4m-Dypg.: 4,470m.
Propulsion	1 dieselmotorer, Normo. 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 3.000 BHK ved 750 o. min. giret til 270 o. min. på propell. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kuldemedium R-502. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 90.000 kcal/time og -25 °C i fryserommene.
Power	336kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	TRH112197702
Manager	Nord-Poolen A/S, Trondheim
Owner	Det Nordlandske D/S A/S, Bodø.
Speed	13,5 knop ved et forbruk på 5,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 215 t.
Port	Bodø
Aux	2 dieselgen., hver 168 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1977



TRH11219770220001 NORDVÆR i Oslofjorden i 1981. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1976 Kjølsturket i oktober. Bygget som NORDVÆR av Fosen mek. Verksteder A/S, Fevåg for Det Nordlandske D/S A/S (Nord-Poolen A/S, Trondheim), Bodø. 1977 Sjøsett i september, levert 01/10. Byggekostnad NOK 23.600.000. I Nord-Poolen fra levering. 1981 Overtatt i januar av A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Overført i juni til K/S Nord-Poolen A/S (A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø. 1982 Forlenget i september til Loa: 86,9m ved Tyne Shiprepair Ltd, Newcastle, England. Ny tonnasje: 1.570 tdw, 688 brt, 373 nrt. 1988 Solgt i mai til Skips-A/S Eigerøy (Odd H. Torjussen A/S), Egersund. Omdøpt til NORDIC. Registrert i Egersund-NIS i juni. 1989 Ommålt i august: 2.025 tdw, 1,165 brt, 762 nrt. 1992 Solgt i desember til Cie. Francaise Maritime de Tahiti (SAS Vaipihaa), Papeete, Tahiti, Fransk Polynesia. Omdøpt til TAPORO VI. 2008 Omdøpt til VAEANU I i mars. Senere til TAPORO VI. 2017 Fremdeles i drift 30/08.

History

1976 Keel laid in October. Built as NORDVÆR at Fosen mek. Verksteder A/S, Fevåg for Det Nordlandske D/S A/S (A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø. 1977 Launched in September, delivered 01/10. Building costs NOK 23.600.000. In Nord-Poolen from delivery. 1981 Taken over in January by A/S Saltens Dampskibsselskab, Bodø. Transferred in June to K/S Nord-Poolen A/S (A/S Saltens Dampskibsselskab), Bodø. 1982 Lengthened in September to Loa: 86,9m by Tyne Shiprepair Ltd, Newcastle, England. New tonnage: 1.570 tdw, 688 brt, 373 nrt. 1988 Sold in May to Skips-A/S Eigerøy (Odd H. Torjussen A/S), Egersund. Renamed NORDIC. Registered in Egersund-NIS in June. 1989 Re-meas. in August: 2.025 tdw, 1,165 grt, 762 nrt. 1992 Sold in December to Cie. Francaise Maritime de Tahiti (SAS Vaipihaa), Papeete, Tahiti, French Polynesia. Renamed TAPORO VI. 2008 Renamed VAEANU I in March. Later renamed TAPORO VI. 2017 Still in use 30/08.