

Tore Hund

IMO/off nr	7638363
Call Signal	LHFV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship general cargo.
Year Built	1978/07
Shipyard	Sterkoder mek. Verksted A/S, Kristiansund.
Sno	65
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 1 kran 10 t. 1 bom 40 t. 1 vinsj.
Tonnage	1.250 tdw, 499 brt, 227 nrt.
Size	Loa: 70,7m-Lbp: 62,4m-B: 13,5m-D: 9,4m-Dypg.: 4,469m.
Propulsion	1 dieselmotor, Normo KVM-16. 4-takt/enkltv., V16-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 3.000 BHK ved 750 o. min. giret til 273 o. min. på propellaksel. Bygget av Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Power	224kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-C
Vessel:	TRH112197802
Manager	Nord-Poolen A/S, Trondheim.
Owner	A/S Nordlandslinjen, Harstad.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 13 t/døgn. Bunkerskapasitet 174 t.
Port	Harstad
Aux	2 dieselgen., hver 112 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1978



TRH11219780220001 TORE HUND i Hjeltefjorden 07/08-1988. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1977 Kjølstрукket 14/12. Bygget som TORE HUND av Sterkoder mek. Verksted A/S, Kristiansund for A/S Nordlandslinjen (Karstein Jensen), Harstad. 1978 Sjøsat i april, levert 20/07. Eier solgte i desember 71% til BDS & NFDS. I Nord-Poolen. 1981 Eier fusjonerte med K/S Nord-Poolen, Trondheim (A/S Nordlandslinjen), Harstad. 1982 Forlenget i North Shields, England. Ny tonnasje: 1.570 tdw, 688 brt, 373 nrt. Nye dim.: Loa: 86,9m-Lbp: 78,6m-Dypg.: 4,475m. 1984 K/S Nord-Poolen, Trondheim solgt 01/05 til Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1990 Registrert i Trondheim i august. 1991 Kom i brann 03/11 i Karmsundet på nordgående. Reparert. 1994 Ommålt i juli: 1.570 tdw, 2.503 brt, 750 nrt. 1995 Solgt i desember til Dodekasiaki Naftiliaki Maritime Co. (Farmadikis Brothers Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til VALERIOS. 1998 Solgt 01/05 til Portline Star S.A. (Portline – Transportes Maritimos Internacionais S.A., Lisboa, Portugal), Panama. Omdøpt til FLORINDA. 2006 Solgt 26/06 til Northern Boulonnais Pty. Ltd, Walvis Bay, Namibia (Maritime Management A/S, Leikanger), Panama. Omdøpt til MARANJOS. 2008 Registrert i Walvis Bay 08/12. 2013 Ankom 27/11 til Alang, India. 2014 Satt på land 02/01 for hugging ved Jawandamal Dhannamal.

History

1977 Keel laid 14/12. Built as TORE HUND at Sterkoder mek. Verksted A/S, Kristiansund for A/S Nordlandslinjen (Karstein Jensen), Harstad. 1978 Launched in April, delivered 20/07. Owner sold in December 71% to BDS & NFDS. In Nord-Poolen. 1981 Owner merged with K/S Nord-Poolen, Trondheim (A/S Nordlandslinjen), Harstad. 1982 Lengthened in North Shields, England. New tonnage: 1.570 tdw, 688 grt, 373 nrt. New dim.: Loa: 86,9m-Lbp: 78,6m-Draught: 4,475m. 1984 K/S Nord-Poolen, Trondheim sold 01/05 to Troms Fylkes Dampskibsselskab, Tromsø. 1990 Registered in Trondheim in August. 1991 Came on fire 03/11 northbound in Karmsundet. Repaired. 1994 Re-meas. in July: 1.570 tdw, 2.503 grt, 750 nrt. 1995 Sold i December to Dodekasiaki Naftoiaki Maritime Co. (Farmadikis Brothers Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed VALERIOS. 1998 Sold 01/05 to Portline Star S.A. (Portline – Transportes Maritimos Internacionais S.A., Lisboa, Portugal), Panama. Renamed FLORINDA. 2006 Sold 26/06 to Northern Boulonnais Pty. Ltd, Walvis Bay, Namibia (Maritime Management A/S, Leikanger), Panama. Renamed MARANJOS. 2008 Registered in Walvis Bay 08/12. 2013 Arrived 27/11 at Alang, India. 2014 Beached 02/01 for demolition by Jawandamal Dhannamal.