

Nordkyn

IMO/off nr	7808463
Call Signal	LISW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, kjølfrys, paller motor ship, dry cargo, refrigerated, pallet.
Year Built	1979/10
Shipyard	Fosen mek. Verksteder A/S, Fevåg.
Sno	22
Cargo Handling	Kapasitet 5.267 m ³ inklusive 538 m ³ fryserom. 1 lasterom med 1 luke. Sideport med palleheis. 1 kran 40t.
Tonnage	1.385 tdw, 735 brt, 357 nrt.
Size	Loa: 77,6m-Lbp: 70,2m-B: 14,5m-D: 10,0m-Dypg.: 4,532m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wärtsila. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 350 mm. 3.480 BHK ved 800 o. min. giret til 218 o. min. på propellaksel. Bygget av OY Wärtsila A/B, Vasa, Finland.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder kompressorer. Kuldemedium R-502. Direkte fordamping. Kapasitet 145.000 kcal/time og -25° C i fryserommet. Bygget av A/S Drammen Jernstøperi & mek. Verksted, Drammen.
Power	540kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C
Vessel:	TRH112197901
Manager	Nord-Poolen A/S, Trondheim.
Owner	A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 315 t.
Port	Stokmarknes
Aux	3 dieselgen., hver 180 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1979



TRH11219790120001 NORDKYN i Bømløfjorden 19/04-2003. Foto: Arne Sognes.

History in Norwegian

1978 Kjølsturket 16/10. Bygget som NORDKYN av Fosen mek. Verksteder A/S, Fevåg for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. 1979 Sjøsett 22/05, levert 26/10. I Nord-Poolen. 1981 Solgt til K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim/Stokmarknes. 1992 Overført i januar til Nor-Cargo K/S (Nor-Cargo International A/S), Trondheim-NIS. 1993 Overført i september til Nor-Cargo K/S, Trondheim. 1994 Ommålt i september: 1.385 tdw, 2.503 brt, 791 nrt. 2001 Overført i januar til Nor Cargo ASA, Oslo/Trondheim. 2003 Solgt i april til K/S A/S Tananger (Rederiet Harald Sætre A/S), Bergen. 2010 Solgt til Skipafelagid Nor Lines Sp/f (Nor Lines Rederi A/S), Torshavn, Færøyene. 2013 Solgt i oktober til Spiridon Trading & Maritim Agency SARL, Beirut, Libanon. Omdøpt til SARAH. Ombygget til dyretransport. 2016 Solgt til Beirut Shipping Co. S. A., Tegucigalpa, Honduras/Beirut. 2017 Fremdeles i bruk 23/01.

History

1978 Keel laid 16/10. Built as NORDKYN at Fosen mek. Verksteder A/S, Fevåg for A/S Vesteraalens Dampskibsselskab, Stokmarknes. 1979 Launched 22/05, delivered 26/10. In Nord-Poolen. 1981 Sold to K/S Nord-Poolen A/S, Trondheim/Stokmarknes. 1992 Transferred in January to Nor-Cargo K/S (Nor-Cargo International A/S), Trondheim-NIS. 1993 Transferred in September to Nor-Cargo K/S, Trondheim. 1994 Re-meas. in September: 1.385 tdw, 2.503 grt, 791 nrt. 2001 Transferred in January to Nor Cargo ASA, Oslo/Trondheim. 2003 Sold in April to K/S A/S Tananger (Rederiet Harald Sætre A/S), Bergen. 2010 Sold to Skipafelagid Nor Lines Sp/f (Nor Lines Rederi A/S), Torshavn, Faroes. 2013 Sold in October to Spiridon Trading & Maritim Agency SARL, Beirut, Lebanon. Renamed SARAH. Converted to a livestock carrier. 2016 Sold to Beirut Shipping Co. S. A., Tegucigalpa, Honduras/Beirut. 2017 Still in use 23/01.