

Astrea

IMO/off nr	7800540
Call Signal	LINM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, paller motor ship, dry cargo, pallets.
Year Built	1979/07
Shipyard	Skrog fra Tangen Verft A/S, Kragerø/ levert fra Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg.
Sno	802/25
Cargo Handling	2 lasterom med 1 luker. Hekkport for Ro-Ro. Sideport med 2 palleheiser 1 kran 28 t.
Tonnage	3.050 tdw, 1.599 brt, 833 nrt.
Size	Loa: 109,0m-Lbp: 100,4m-B: 16,5m-D: 10,1m-Dypg.: 4,819m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wichmann 7AXG. Hver 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Samlet 5.600 BHK ved 475 o. min. giret til 226 o. min. på propellaksel. 2 propeller. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 9,5 bar.
Power	540kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Is-C
Vessel:	TRH112197905
Manager	K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim.
Owner	BDS, Bergen.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 17 t/døgn. Bunkerskapasitet 370 t.
Port	Trondheim
Aux	3 dieselgen., hver 180 kW. 1 dieselgen. nød 14 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1979



TRH112119790520001 ASTREA i Bergen 30/12-1979. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1978 Kontrahert av NFDS, Trondheim. Kjølstykket 16/10. Bygget som ERIK JARL med skrog fra Tangen Verft A/S, Kragerø/levert fra Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg for NFDS, Trondheim. 1979 Sjø satt 02/03, levert 14/07 som ASTREA til BDS, Bergen. På charter til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1986 Solgt i desember til K/S Norwegian Transport Services A/S (BDS), Bergen. Med T/C på 5 år til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1989 Overført i april til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1990 Overført 10/04 til Nor-Cargo International A/S, Trondheim-NIS. 1991 Solgt 10/05 for NOK 31.000.000 til K/S Sira Astrea A/S (Brødrene Klovning), Haugesund. Grunnstøtte 20/09 i Sandsfjorden, satt på land ved Sand delvis sunket. 1992 Hevet 20/02. Slept til Stavanger. Kondemnert. Overtatt av Assuranseforeningen Skuld (Gjensidige), Oslo/Haugesund. Solgt 22/04 for NOK 5.000.000 til Det Stavangerske D/S, Stavanger. Reparerert ved Laksevåg Verft, Bergen. 1993 Ferdig reparert i april. Omdøpt til TUNGENES. På T/C til K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. NOR-register. Overført 09/11 til Stavangerske Linjefart A/S, Stavanger. 2001 Solgt 01/06 til Sea-Cargo A/S, Bergen Omdøpt til SC ABERDEEN. Registrert i Nassau, Bahamas. 2004 Overført til Sea-Cargo Skips A/S, Bergen/Nassau. 2014 Solgt i mai til Just Mariam Shipping Inc., Washington, DC, USA. Registrert i Lome, Togo. 2019 Solgt som skrap. Registrert i Douala, Kamerun. Omdøpt til ABERDEEN for transport. Ankom 23/09 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Dortel Gemi Sokum Demir ve Celik Sanayi ve Ticaret Ltd.

History

1978 Ordered by NFDS, Trondheim. Keel laid 16/10. Built as ERIK JARL with hull from Tangen Verft A/S, Kragerø/delivered by Fosen Mek. Verksteder A/S, Fevåg for NFDS, Trondheim. 1979 Launched 02/03, delivered 14/07 as ASTREA to BDS, Bergen. On charter to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1986 Sold in December to K/S Norwegian Transport Services A/S (BDS), Bergen. With 5 years T/C to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1989 Transferred in April to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. 1990 Transferred 10/04 to Nor-Cargo International A/S, Trondheim-NIS. 1991 Sold 10/05 for NOK 31.000.000 to K/S Sira Astrea A/S (Brødrene Klovning), Haugesund. Ran aground 20/09 in Sandsfjorden, beached at Sand partly sunk. 1992 Refloated 20/02. Towed to Stavanger. Condemned. Taken over by Assuranseforeningen Skuld (Gjensidige), Oslo/Haugesund. Sold 22/04 for NOK 5.000.000 to Det Stavangerske D/S, Stavanger. Repaired by Laksevåg Verft, Bergen. 1993 Repairs completed in April. Renamed TUNGENES. On T/C to K/S Nor-Cargo A/S, Trondheim. NOR-registry. Transferred 09/11 to Stavangerske Linjefart A/S, Stavanger. 2001 Sold 01/06 to Sea-Cargo A/S, Bergen. Renamed SC ABERDEEN. Registered in Nassau, Bahamas. 2004 Transferred to Sea-Cargo Skips A/S, Bergen/Nassau. 2014 Sold in May to Just Mariam Shipping Inc., Washington, DC, USA. Registered in Lome, Togo. 2019 Sold as scrap. Registered at Douala, Cameroon. Renamed ABERDEEN for transport. Arrived 23/09 at Aliaga, Turkey for for demolition by Dortel Gemi Sokum Demir ve Celik Sanayi ve Ticaret Ltd.